

Jakob Scheifele  
Dipl. Ing. ETH / SIA  
Haldenstrasse 131  
CH-8105 Watt

Beratender Ingenieur  
044 840 28 44 Fax 044 840 28 44  
079 661 65 67  
jakob.scheifele@bluewin.ch

---

Flughafen Zürich AG  
Rechtsdienst/SRL  
PF  
8058 Zürich

Watt, den 15. Juli 2014

Reg. Nr. 469/96; Kat. Nr. 7213 , Gemeinde Regensdorf

Sehr geehrter Herr Felix Gisler

In ihrem Schreiben vom 23. Mai 2014 fordern sie uns auf unser Entschädigungsbegehren zurückzuziehen, da die Kriterien für eine Entschädigung nicht erfüllt seien.

Es war und ist eigentlich wirklich nicht vorauszusehen, dass der Abdrehpunkt einfach nach Osten verschoben wurde und nach dem Entscheid des obersten Gerichtes nur um etwa einen viertel korrigiert wurde.

Nach dieser Korrektur wurde eine Neuberechnung der zulässigen Lärmimmissionen durchgeführt. Als Grundlage dienen idealisierte Flugspuren. Ideal wäre wenn die auch einigermaßen geflogen würden. Wenn im Minutentakt 2 Stundenlang die startenden Maschinen über das Schulhaus Pächterried (Adlikon) fliegen, sind das nicht kleine Abweichungen, sondern unerlaubte Flugrouten. Das Schulhaus Pächterried ist 1.4 KM von der „Idealisierten Flugroute“ entfernt. Es ist lächerlich die Idealroute in Offsetrouten aufzuteilen um Genauigkeit vorzutäuschen aber 1.5 KM daneben zu fliegen.

Fazit: Diese Lärmberechnungen sind falsch. Richtig gesagt, es wird massiv ausserhalb der erlaubten Korridore geflogen. Sie überdrehten laufend und absichtlich das Lärmschutzgesetz.

Die Entschädigungsforderungen können wir erst zurückziehen, wenn die Verfügung des Bundesverwaltungsgerichtes vom Dezember 2009 und die Flugrouten wirklich eingehalten werden.

Übrigens mein Freund in Nassenwil hat die versprochenen Lärmschutzfenster immer noch nicht. Es ist auch sehr bedenklich, wie sie mit massiver Langsamkeit das Lärmschutzprogramm 2010 umsetzen.

Mit freundlichen Grüssen

Lilly und Jakob Scheifele