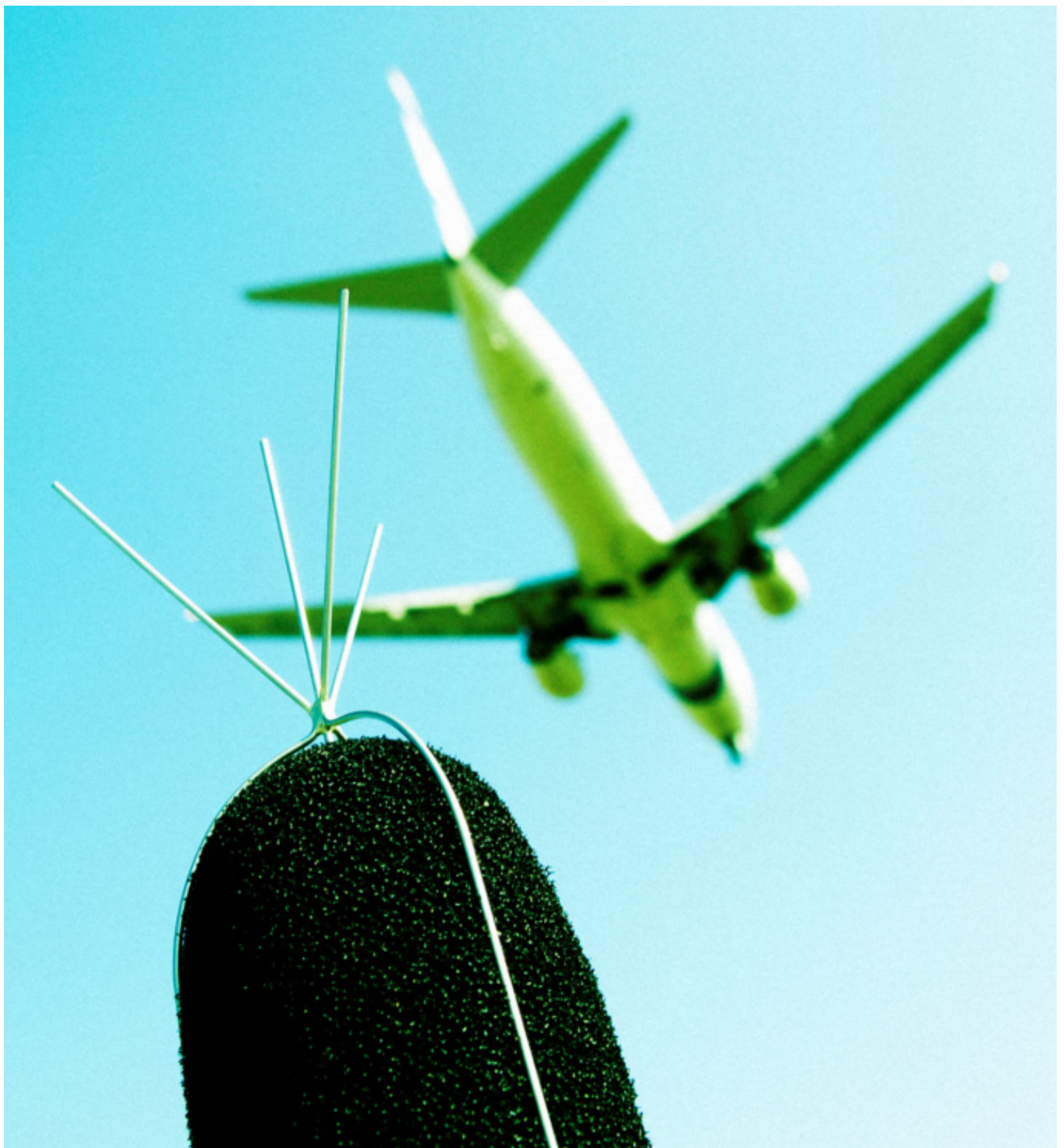


# Lärmbulletin

Juni 2010



# Inhalt

## Auf einen Blick

Flugbewegungen .....	1
Nachtflugbewegungen .....	2
Lärmbelastung .....	3

## Detaillierte Angaben

Flugbewegungen	
Abflüge .....	4-8
Anflüge .....	9-12
Lärmbelastung pro Messstelle .....	13-22



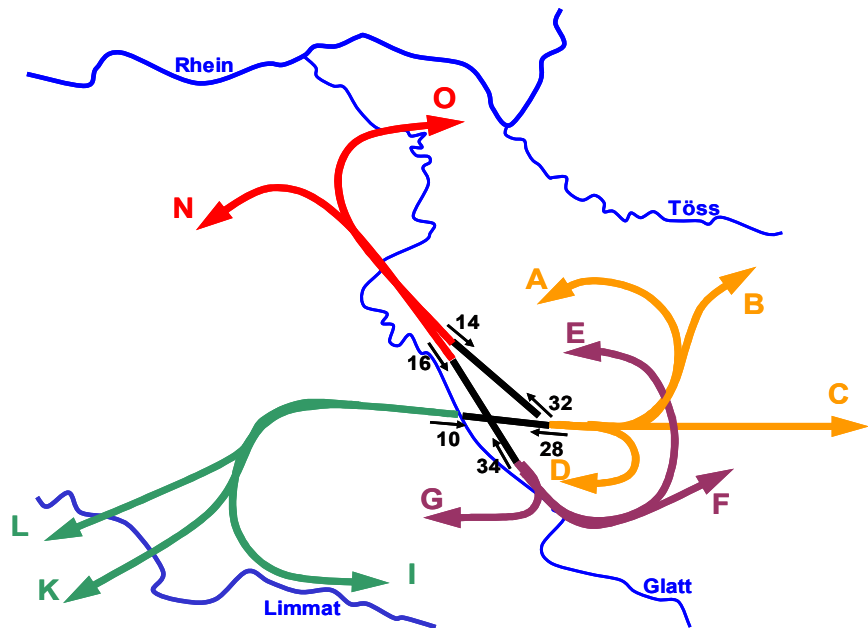
## Flugbewegungen auf den Instrumenten-Flugrouten

### Flugrouten

Die so genannten lärmgünstigen Flugrouten wurden so festgelegt, dass Fluglärm über dicht besiedelten Gebieten nach Möglichkeit vermieden wird.

### 5'000-Fuss-Regel

Die Flugsicherung kann Flugzeuge bei Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (rund 1'500 Meter über Meer) von den Standard-Routen weg- und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



### Abflüge



Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28			Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	L	N	O	N	O		
Jun 09	226	7	316	3	511	861	1	3'170	3'489	1	1'042	559	235	292	611	11'324
Jul 09	73	0	113	0	596	1'043	2	3'227	3'584	3	1'126	663	313	355	712	11'810
Aug 09	62	1	101	1	540	1'000	0	3'557	3'954	1	681	455	295	379	805	11'832
Sep 09	234	2	310	11	494	835	0	3'450	3'609	4	900	528	196	328	608	11'509
Okt 09	0	0	0	0	444	876	0	3'735	3'992	2	868	591	229	331	497	11'565
Nov 09	0	0	0	0	398	785	0	3'494	3'480	1	875	549	209	314	406	10'511
Dez 09	197	7	308	2	507	824	1	3'145	3'332	1	597	550	209	228	274	10'182
Jan 10	74	2	81	0	428	846	0	3'383	3'662	1	687	601	162	185	261	10'373
Feb 10	0	0	0	0	391	793	0	3'182	3'177	3	769	570	169	200	305	9'559
Mrz 10	520	11	780	3	414	823	1	3'085	3'183	1	809	525	188	276	555	11'174
Apr 10	189	4	267	5	419	705	0	2'786	3'096	3	612	441	160	218	823	9'728
Mai 10	233	2	311	0	493	892	0	3'258	3'589	0	1'220	729	204	335	481	11'747
Jun 10	393	9	554	1	558	985	2	3'371	3'733	0	649	459	228	318	647	11'907

### Anflüge



Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge	Gesamt-Total	Vorjahr
	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06				
Jun 09	7'500	0	489	0	1'471	372	860	30	625	11'347	22'671	24'528
Jul 09	7'513	0	519	0	1'763	424	785	64	713	11'781	23'591	24'511
Aug 09	7'809	18	765	6	1'148	337	929	11	833	11'856	23'688	24'461
Sep 09	7'972	1	460	0	1'271	307	863	35	602	11'511	23'020	23'420
Okt 09	7'992	1	549	0	1'308	345	839	21	501	11'556	23'121	23'565
Nov 09	7'309	53	453	1	1'443	180	610	59	410	10'518	21'029	20'457
Dez 09	7'182	23	602	5	1'009	288	756	46	272	10'183	20'365	20'204
Jan 10	7'337	20	600	28	703	227	1'038	151	258	10'362	20'735	20'630
Feb 10	6'513	0	511	0	1'188	222	727	98	313	9'572	19'131	18'775
Mrz 10	7'766	16	495	1	1'113	196	942	100	543	11'172	22'346	21'127
Apr 10	6'526	1	410	0	973	208	751	40	811	9'720	19'448	21'558
Mai 10	7'701	0	407	1	1'652	381	1'060	60	490	11'752	23'499	22'583
Jun 10	8'529	1	454	47	808	361	962	110	650	11'922	23'829	22'671



## Flugbewegungen während der Nachtflugsperrezeit

Jun 2010	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
22:00 - 22:30							1	1
22:30 - 23:00			0				1	1
23:00 - 23:30			0				0	1
23:30 - 24:00			0	0	0	2	0	0
24:00 - 00:30			0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	2	1	1	1
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Total</b>	0	0	0	0	2	4	3	4
	0		0		6		7	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
04.06.2010	01:48:00	Start	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
09.06.2010	23:47:32	Landung	16	CL60	NLV	Ambulanzflug
13.06.2010	22:25:38	Start	32	C56X	NGV	Staatsflug
13.06.2010	23:20:26	Landung	34	FA50	NGV	Staatsflug
14.06.2010	01:17:00	Landung	34	F900	NGV	Staatsflug
14.06.2010	01:39:09	Start	34	FA50	NGV	Staatsflug
17.06.2010	01:05:33	Start	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
17.06.2010	05:50:00	Landung	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
17.06.2010	23:37:10	Landung	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
18.06.2010	22:18:24	Landung	28	FA50	NGV	Staatsflug
18.06.2010	22:42:16	Start	32	FA50	NGV	Staatsflug
20.06.2010	01:51:28	Landung	28	CL60	NLV	Ambulanzflug
27.06.2010	22:32:00	Landung	28	E50P	NGV	verspätete Landung



## Lärmbelastung an den permanenten Messstellen

	1 - Rümlang						2 - Oberhasli/Oberglatt						3 - Oberglatt					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Apr 10	66	54	65	45	43	kF	62	48	60	41	39	kF	60	57	57	62	60	kF
Mai 10	67	53	66	48	45	kF	62	49	61	44	42	kF	61	58	59	64	62	kF
<b>Jun 10</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>kF</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>kF</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>kF</b>

	4 - Hochfelden						5 - Höri						6 - Glattbrugg					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Apr 10	54	53	50	58	58	kF	62	54	61	59	57	kF	66	55	65	58	42	52
Mai 10	55	54	52	59	60	kF	63	55	62	59	58	kF	67	56	66	59	55	kF
<b>Jun 10</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>kF</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>kF</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>37</b>

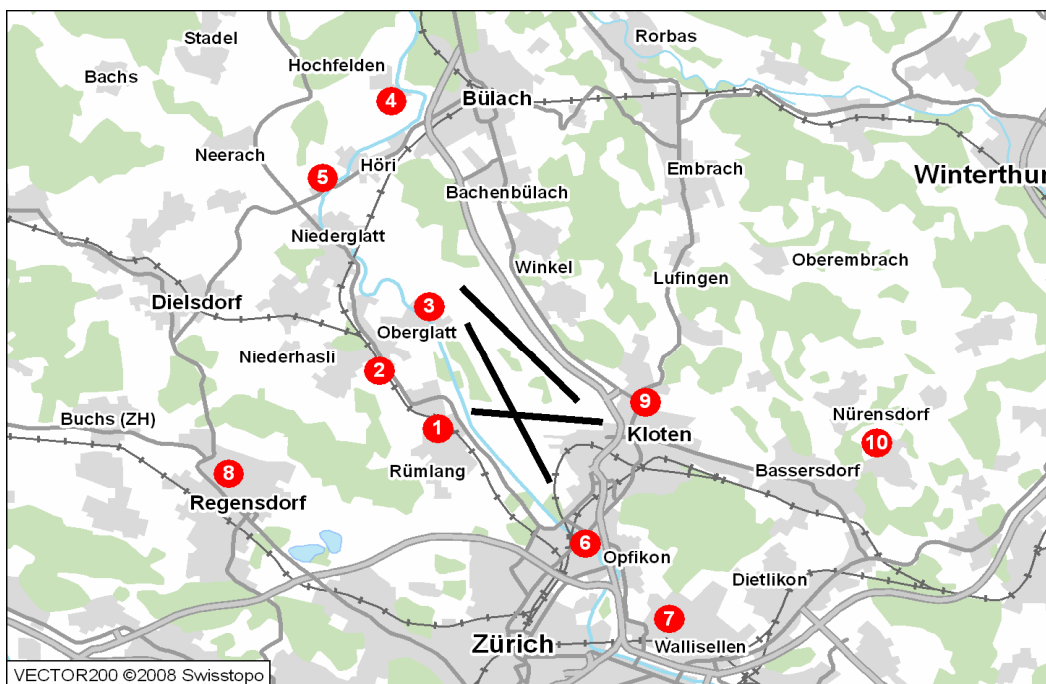
	7 - Wallisellen						8 - Furttal						9 - Kloten					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Apr 10	61	47	54	32	kF	33	58	44	56	31	38	kF	60	50	55	46	41	kF
Mai 10	61	48	55	36	45	kF	59	43	58	32	40	kF	60	52	55	48	46	kF
<b>Jun 10</b>	<b>61</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>kF</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>kF</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>kF</b>

	10 - Nürensdorf					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Apr 10	58	52	57	58	49	kF
Mai 10	59	54	58	61	54	kF
<b>Jun 10</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>kF</b>

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

### Standort der Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli / Oberglatt
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen
- 8 Furttal
- 9 Kloten
- 10 Nürensdorf



## Abflüge Westpiste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.06.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.06.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.06.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.06.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.06.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.06.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.06.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.06.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.06.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.06.10	Do	0	88	0	0	0	2	0	0	0	114	0	0	0	204
11.06.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.06.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.06.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.06.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.06.10	Di	0	37	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	122
16.06.10	Mi	0	138	0	0	0	3	0	0	0	166	0	0	0	307
17.06.10	Do	0	5	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	16
18.06.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.06.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.06.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.06.10	Di	0	68	0	0	0	3	0	0	0	90	0	0	0	161
23.06.10	Mi	0	57	0	0	0	1	0	0	0	88	0	0	1	147
24.06.10	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.06.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.06.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.06.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.06.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.06.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.06.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Jun 10</b>		<b>0</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>554</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>957</b>
<b>Vorjahr</b>															
Jan 09		0	248	0	0	0	2	0	0	0	317	0	0	0	567
Feb 09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz 09		0	436	0	0	0	6	0	0	0	597	0	0	3	1'042
Apr 09		0	183	0	0	0	2	0	0	0	279	0	0	6	470
Mai 09		0	196	0	0	0	1	0	0	0	278	0	0	6	481
Jun 09		0	226	0	0	0	7	0	0	0	316	0	0	3	552
Jul 09		0	73	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	186
Aug 09		0	62	0	0	0	1	0	0	0	101	0	0	1	165
Sep 09		0	234	0	0	0	2	0	0	0	310	0	0	11	557
Okt 09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nov 09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dez 09		0	197	0	0	0	7	0	0	0	308	0	0	2	514
<b>Total 09</b>		<b>0</b>	<b>1'855</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>4'534</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>															
Jan 10		0	74	0	0	0	2	0	0	0	81	0	0	0	157
Feb 10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz 10		0	520	0	0	0	11	0	0	0	780	0	0	3	1'314
Apr 10		0	189	0	0	0	4	0	0	0	267	0	0	5	465
Mai 10		0	233	0	0	0	2	0	0	0	311	0	0	0	546
Jun 10		0	393	0	0	0	9	0	0	0	554	0	0	1	957



## Abflüge Blindlandepiste 16

		E				F				G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.06.10	Di	0	14	0	0	0	32	0	0	0	46
2.06.10	Mi	0	17	0	0	0	40	0	0	0	57
3.06.10	Do	0	16	0	0	0	33	0	0	0	49
4.06.10	Fr	0	15	0	0	0	37	0	0	0	52
5.06.10	Sa	0	19	0	0	0	30	0	0	0	49
6.06.10	So	0	18	0	1	0	22	0	0	0	41
7.06.10	Mo	0	14	0	0	0	31	0	0	0	45
8.06.10	Di	0	16	0	0	0	29	0	0	0	45
9.06.10	Mi	0	23	2	2	0	43	2	4	0	76
10.06.10	Do	0	25	4	4	0	45	4	7	1	90
11.06.10	Fr	0	19	0	0	0	37	0	0	0	56
12.06.10	Sa	0	18	0	0	0	28	0	0	0	46
13.06.10	So	0	21	0	0	0	29	0	0	0	50
14.06.10	Mo	0	20	0	0	0	24	0	0	0	44
15.06.10	Di	0	11	0	0	0	38	0	0	0	49
16.06.10	Mi	0	16	0	0	0	23	0	0	0	39
17.06.10	Do	0	21	0	0	0	37	0	0	0	58
18.06.10	Fr	0	22	0	0	0	40	0	0	0	62
19.06.10	Sa	0	20	0	0	0	23	0	0	0	43
20.06.10	So	0	19	0	0	0	29	0	0	0	48
21.06.10	Mo	0	17	0	0	0	39	0	0	0	56
22.06.10	Di	0	17	0	0	0	19	0	0	0	36
23.06.10	Mi	0	14	0	0	0	23	0	0	1	38
24.06.10	Do	0	9	0	0	0	38	0	0	0	47
25.06.10	Fr	0	23	0	0	0	37	0	0	0	60
26.06.10	Sa	0	18	0	0	0	36	0	0	0	54
27.06.10	So	0	22	0	0	0	30	0	0	0	52
28.06.10	Mo	0	22	0	0	0	35	0	0	0	57
29.06.10	Di	0	18	0	0	0	30	0	0	0	48
30.06.10	Mi	0	21	0	0	0	31	0	0	0	52
<b>Jun</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>545</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>968</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1'545</b>
<b>Vorjahr</b>											
Jan	09	0	374	0	0	0	629	0	0	0	1'003
Feb	09	0	400	1	3	0	662	1	3	0	1'070
Mrz	09	0	380	1	3	0	814	1	5	3	1'207
Apr	09	0	454	8	1	0	944	16	2	0	1'425
Mai	09	0	419	0	0	0	889	0	0	1	1'309
Jun	09	0	511	0	0	0	861	0	0	1	1'373
Jul	09	1	595	0	0	0	1'043	0	0	2	1'641
Aug	09	0	540	0	0	0	999	1	0	0	1'540
Sep	09	0	494	0	0	0	834	1	0	0	1'329
Okt	09	0	443	0	1	0	876	0	0	0	1'320
Nov	09	0	396	0	2	0	785	0	0	0	1'183
Dez	09	3	498	3	3	4	803	11	6	1	1'332
<b>Total</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>5'504</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>10'139</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>15'732</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>											
Jan	10	0	426	0	2	0	838	4	4	0	1'274
Feb	10	0	388	1	2	0	792	0	1	0	1'184
Mrz	10	0	406	1	7	0	816	3	4	1	1'238
Apr	10	0	419	0	0	0	705	0	0	0	1'124
Mai	10	0	492	0	1	0	892	0	0	0	1'385
Jun	10	0	545	6	7	0	968	6	11	2	1'545



## Abflüge Westpiste 28

	I				K				L	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.06.10 Di	0	150	0	0	0	137	0	0	0	287
2.06.10 Mi	0	154	0	0	0	153	0	0	0	307
3.06.10 Do	0	92	0	0	0	158	0	0	0	250
4.06.10 Fr	0	141	0	0	0	164	0	0	0	305
5.06.10 Sa	0	80	0	0	0	129	0	0	0	209
6.06.10 So	0	89	0	0	0	113	0	0	0	202
7.06.10 Mo	0	146	0	0	0	144	0	0	0	290
8.06.10 Di	0	128	0	0	0	134	0	0	0	262
9.06.10 Mi	0	149	0	0	0	145	0	0	0	294
10.06.10 Do	0	49	0	0	0	43	0	0	0	92
11.06.10 Fr	0	135	0	0	0	144	0	0	0	279
12.06.10 Sa	0	79	0	0	0	131	0	0	0	210
13.06.10 So	0	87	0	0	0	140	0	0	0	227
14.06.10 Mo	0	145	0	0	0	155	0	0	0	300
15.06.10 Di	0	85	0	0	0	73	0	0	0	158
16.06.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.06.10 Do	0	137	0	0	0	147	0	0	0	284
18.06.10 Fr	0	135	0	0	0	160	0	0	0	295
19.06.10 Sa	0	86	0	0	0	131	0	0	0	217
20.06.10 So	0	90	0	0	0	130	0	0	0	220
21.06.10 Mo	0	145	0	0	0	142	0	0	0	287
22.06.10 Di	0	74	0	0	0	63	0	0	0	137
23.06.10 Mi	0	83	0	0	0	61	0	0	0	144
24.06.10 Do	0	164	0	0	0	114	0	0	0	278
25.06.10 Fr	0	146	0	0	0	131	0	0	0	277
26.06.10 Sa	0	78	0	0	0	128	0	0	0	206
27.06.10 So	0	87	0	0	0	128	0	0	0	215
28.06.10 Mo	0	143	0	0	0	145	0	0	0	288
29.06.10 Di	0	145	0	0	0	135	0	0	0	280
30.06.10 Mi	0	149	0	0	0	155	0	0	0	304
<b>Jun 10</b>	<b>0</b>	<b>3'371</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3'733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7'104</b>

### Vorjahr

Jan 09	0	3'430	1	0	0	3'440	0	0	11	6'882
Feb 09	0	3'357	0	0	0	3'327	0	0	0	6'684
Mrz 09	0	2'966	1	0	0	3'122	0	0	1	6'090
Apr 09	0	3'237	0	0	0	3'549	0	0	4	6'790
Mai 09	0	3'175	0	0	0	3'630	0	0	3	6'808
Jun 09	0	3'170	0	0	0	3'489	0	0	1	6'660
Jul 09	0	3'227	0	0	0	3'583	1	0	3	6'814
Aug 09	0	3'557	0	0	0	3'954	0	0	1	7'512
Sep 09	0	3'450	0	0	0	3'609	0	0	4	7'063
Okt 09	0	3'735	0	0	0	3'992	0	0	2	7'729
Nov 09	0	3'494	0	0	0	3'480	0	0	1	6'975
Dez 09	0	3'145	0	0	0	3'331	1	0	1	6'478
<b>Total 09</b>	<b>0</b>	<b>39'943</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42'506</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>82'485</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	0	3'383	0	0	0	3'662	0	0	1	7'046
Feb 10	0	3'182	0	0	0	3'177	0	0	3	6'362
Mrz 10	0	3'085	0	0	0	3'183	0	0	1	6'269
Apr 10	0	2'786	0	0	0	3'096	0	0	3	5'885
Mai 10	0	3'258	0	0	0	3'589	0	0	0	6'847
Jun 10	0	3'371	0	0	0	3'733	0	0	0	7'104





## Abflüge V-Piste 32

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10 Di	0	12	3	0	0	5	2	0	22
2.06.10 Mi	0	15	3	0	0	3	2	0	23
3.06.10 Do	0	11	3	0	1	45	2	1	63
4.06.10 Fr	0	11	2	0	0	3	2	0	18
5.06.10 Sa	0	29	3	1	0	35	1	2	71
6.06.10 So	0	54	13	3	0	22	0	3	95
7.06.10 Mo	0	15	0	0	0	3	0	0	18
8.06.10 Di	0	32	0	0	0	5	0	0	37
9.06.10 Mi	0	2	0	0	0	4	0	0	6
10.06.10 Do	0	0	0	0	0	3	0	0	3
11.06.10 Fr	0	15	2	0	0	5	1	2	25
12.06.10 Sa	0	29	3	1	0	26	3	2	64
13.06.10 So	0	17	5	1	0	51	1	2	77
14.06.10 Mo	0	14	0	0	0	7	0	0	21
15.06.10 Di	0	9	4	0	0	15	2	2	32
16.06.10 Mi	0	4	0	0	0	20	0	0	24
17.06.10 Do	0	5	3	2	0	12	1	2	25
18.06.10 Fr	0	13	3	1	0	3	2	0	22
19.06.10 Sa	0	35	3	0	0	24	5	0	67
20.06.10 So	0	47	1	0	0	23	0	0	71
21.06.10 Mo	0	10	0	0	0	4	0	0	14
22.06.10 Di	0	3	0	0	0	12	0	0	15
23.06.10 Mi	0	19	0	0	0	4	0	0	23
24.06.10 Do	0	16	3	2	0	2	2	2	27
25.06.10 Fr	0	21	2	0	0	3	5	1	32
26.06.10 Sa	0	41	2	1	0	24	5	0	73
27.06.10 So	0	50	1	0	0	25	0	0	76
28.06.10 Mo	0	18	0	0	0	4	0	0	22
29.06.10 Di	0	16	0	0	0	8	0	0	24
30.06.10 Mi	0	15	0	0	0	3	0	0	18
<b>Jun 10</b>	<b>0</b>	<b>578</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>403</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>1'108</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	544	63	7	0	482	67	31	1'195
Feb 09	0	597	37	8	2	296	45	23	1'008
Mrz 09	0	775	43	3	1	533	55	15	1'425
Apr 09	0	538	40	2	0	427	55	6	1'068
Mai 09	1	916	64	6	1	515	84	14	1'601
Jun 09	0	966	62	14	3	473	62	21	1'601
Jul 09	0	1'046	66	14	0	595	50	18	1'789
Aug 09	0	656	24	1	0	420	25	10	1'136
Sep 09	1	846	51	2	1	449	70	8	1'428
Okt 09	1	827	38	2	1	541	41	8	1'459
Nov 09	0	814	58	3	1	482	50	16	1'424
Dez 09	4	503	74	16	4	460	54	32	1'147
<b>Total 09</b>	<b>8</b>	<b>9'028</b>	<b>620</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>5'673</b>	<b>658</b>	<b>202</b>	<b>16'281</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	1	571	87	28	1	486	65	49	1'288
Feb 10	3	675	75	16	4	472	62	32	1'339
Mrz 10	1	740	59	9	0	472	28	25	1'334
Apr 10	1	547	57	7	0	391	35	15	1'053
Mai 10	1	1'130	81	8	1	648	62	18	1'949
Jun 10	0	578	59	12	1	403	36	19	1'108



## Abflüge **Blindlandepiste 34**

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10 Di	0	3	1	1	0	4	3	1	13
2.06.10 Mi	0	6	1	2	0	3	1	2	15
3.06.10 Do	0	1	0	2	0	9	2	2	16
4.06.10 Fr	1	6	3	0	0	5	3	0	18
5.06.10 Sa	0	1	2	2	0	5	4	2	16
6.06.10 So	0	5	0	1	0	6	1	3	16
7.06.10 Mo	0	2	4	1	0	4	5	1	17
8.06.10 Di	0	3	3	3	0	5	5	0	19
9.06.10 Mi	0	1	0	0	0	6	0	0	7
10.06.10 Do	0	3	0	0	0	8	0	0	11
11.06.10 Fr	0	3	0	3	0	5	2	2	15
12.06.10 Sa	0	8	0	2	0	6	5	1	22
13.06.10 So	0	1	0	2	0	5	1	3	12
14.06.10 Mo	1	4	3	3	0	6	4	2	23
15.06.10 Di	0	2	0	3	0	7	1	2	15
16.06.10 Mi	0	7	4	2	0	6	3	4	26
17.06.10 Do	1	2	0	2	0	9	2	2	18
18.06.10 Fr	0	5	2	1	0	6	0	3	17
19.06.10 Sa	0	4	0	3	0	10	3	1	21
20.06.10 So	0	4	3	4	0	9	3	1	24
21.06.10 Mo	0	5	4	2	0	5	5	2	23
22.06.10 Di	0	4	3	2	0	9	2	3	23
23.06.10 Mi	0	7	2	4	0	10	4	1	28
24.06.10 Do	0	3	1	2	0	11	1	3	21
25.06.10 Fr	0	4	0	2	0	7	1	1	15
26.06.10 Sa	0	5	2	2	0	7	4	2	22
27.06.10 So	0	3	3	4	0	3	3	3	19
28.06.10 Mo	0	2	3	4	0	4	2	3	18
29.06.10 Di	0	3	4	1	0	1	5	0	14
30.06.10 Mi	0	6	2	2	0	4	5	3	22
<b>Jun 10</b>	<b>3</b>	<b>113</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>80</b>	<b>53</b>	<b>546</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	97	30	51	1	58	79	65	382
Feb 09	1	48	33	40	0	17	67	46	252
Mrz 09	0	75	52	34	1	64	86	42	354
Apr 09	1	115	67	22	2	105	113	30	455
Mai 09	0	134	44	30	1	128	121	26	484
Jun 09	2	149	43	41	0	154	86	52	527
Jul 09	2	195	57	59	1	154	126	74	668
Aug 09	3	160	90	42	2	136	167	74	674
Sep 09	0	114	49	33	2	164	123	39	524
Okt 09	0	124	54	51	0	140	136	55	560
Nov 09	0	127	31	51	0	149	113	52	523
Dez 09	4	128	22	55	4	104	62	58	437
<b>Total 09</b>	<b>14</b>	<b>1'466</b>	<b>572</b>	<b>509</b>	<b>14</b>	<b>1'373</b>	<b>1'279</b>	<b>613</b>	<b>5'840</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	3	72	29	58	4	60	51	70	347
Feb 10	1	92	20	56	3	92	52	53	369
Mrz 10	0	103	37	48	2	116	109	49	464
Apr 10	0	88	50	22	2	103	81	32	378
Mai 10	1	124	34	45	2	199	100	34	539
Jun 10	3	113	50	62	0	185	80	53	546



## Nordanflüge V-Piste 14

		14	14	14	14	14	14	14	14	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10	Di	0	0	57	118	24	1	0	0	200
2.06.10	Mi	0	0	58	258	20	1	0	0	337
3.06.10	Do	0	0	0	253	0	0	0	0	253
4.06.10	Fr	0	0	47	235	20	0	0	0	302
5.06.10	Sa	0	0	0	207	0	0	0	0	207
6.06.10	So	0	0	0	191	0	0	0	0	191
7.06.10	Mo	0	1	55	215	24	0	0	0	295
8.06.10	Di	0	1	51	174	23	0	0	0	249
9.06.10	Mi	0	16	44	247	18	0	0	0	325
10.06.10	Do	0	0	53	248	28	0	0	0	329
11.06.10	Fr	0	0	45	249	17	1	0	0	312
12.06.10	Sa	0	0	1	213	0	0	0	0	214
13.06.10	So	0	0	0	228	1	0	0	0	229
14.06.10	Mo	0	0	56	235	21	0	0	0	312
15.06.10	Di	0	0	54	236	20	0	0	0	310
16.06.10	Mi	0	0	52	252	21	2	0	1	328
17.06.10	Do	0	0	49	241	29	12	0	0	331
18.06.10	Fr	0	0	48	254	23	0	0	0	325
19.06.10	Sa	0	0	0	217	0	0	0	0	217
20.06.10	So	0	0	1	231	0	0	0	0	232
21.06.10	Mo	0	0	51	237	21	1	0	0	310
22.06.10	Di	0	0	48	257	18	2	0	0	325
23.06.10	Mi	0	0	51	241	15	0	0	0	307
24.06.10	Do	0	0	53	238	22	1	0	0	314
25.06.10	Fr	0	0	50	249	27	0	0	0	326
26.06.10	Sa	0	0	0	223	0	0	0	0	223
27.06.10	So	0	0	0	243	0	0	0	0	243
28.06.10	Mo	0	0	54	259	21	1	0	0	335
29.06.10	Di	0	0	49	235	21	2	0	0	307
30.06.10	Mi	0	0	54	263	25	0	0	0	342
<b>Jun 10</b>		<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1'081</b>	<b>6'947</b>	<b>459</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8'530</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan 09		0	90	863	6'326	360	73	32	1	7'745
Feb 09		0	21	839	5'567	372	8	0	0	6'807
Mrz 09		0	19	973	5'887	363	18	19	2	7'281
Apr 09		0	4	962	6'180	374	48	7	0	7'575
Mai 09		0	34	997	6'114	307	12	1	0	7'465
Jun 09		0	17	973	6'105	396	9	0	0	7'500
Jul 09		0	27	1'019	6'030	426	11	0	0	7'513
Aug 09		0	5	888	6'495	387	34	14	4	7'827
Sep 09		1	44	988	6'548	387	5	0	0	7'973
Okt 09		1	96	929	6'516	444	7	0	0	7'993
Nov 09		0	152	917	5'839	338	63	43	10	7'362
Dez 09		1	52	850	5'873	378	29	14	8	7'205
<b>Total 09</b>		<b>3</b>	<b>561</b>	<b>11'198</b>	<b>73'480</b>	<b>4'532</b>	<b>317</b>	<b>130</b>	<b>25</b>	<b>90'246</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan 10		1	31	804	6'134	324	44	16	3	7'357
Feb 10		0	17	797	5'357	319	23	0	0	6'513
Mrz 10		1	22	1'043	6'302	381	18	14	1	7'782
Apr 10		1	3	870	5'314	334	5	0	0	6'527
Mai 10		0	17	975	6'320	381	8	0	0	7'701
Jun 10		0	18	1'081	6'947	459	24	0	1	8'530



## Nordanflüge Blindlandepiste 16

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10	Di	0	0	0	125	2	0	0	0	127
2.06.10	Mi	0	0	0	14	0	0	0	0	14
3.06.10	Do	0	0	0	10	0	0	0	0	10
4.06.10	Fr	0	0	2	15	0	0	0	0	17
5.06.10	Sa	0	0	0	11	0	0	0	0	11
6.06.10	So	0	0	0	20	0	0	0	0	20
7.06.10	Mo	0	0	0	24	0	0	0	0	24
8.06.10	Di	0	0	0	12	0	0	0	0	12
9.06.10	Mi	0	0	1	12	1	24	12	4	54
10.06.10	Do	0	0	0	4	0	15	29	2	50
11.06.10	Fr	0	0	1	9	4	0	0	0	14
12.06.10	Sa	0	0	0	8	0	0	0	0	8
13.06.10	So	0	0	0	15	0	0	0	0	15
14.06.10	Mo	0	0	0	28	0	0	0	0	28
15.06.10	Di	0	0	0	6	0	0	0	0	6
16.06.10	Mi	0	0	1	0	0	0	0	0	1
17.06.10	Do	0	0	0	15	3	0	0	0	18
18.06.10	Fr	0	0	1	5	0	0	0	0	6
19.06.10	Sa	0	0	0	12	0	0	0	0	12
20.06.10	So	0	0	0	12	0	0	0	0	12
21.06.10	Mo	0	0	3	18	0	0	0	0	21
22.06.10	Di	0	0	2	1	1	0	0	0	4
23.06.10	Mi	0	0	4	5	2	0	0	0	11
24.06.10	Do	0	0	0	5	0	0	0	0	5
25.06.10	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.06.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.06.10	So	0	0	0	1	0	0	0	0	1
28.06.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.06.10	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.06.10	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Jun 10</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>387</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>501</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan 09		0	1	16	221	10	2	0	0	250
Feb 09		0	31	27	316	19	0	0	0	393
Mrz 09		0	0	21	302	10	0	2	2	337
Apr 09		0	0	36	499	50	28	12	2	627
Mai 09		0	1	24	444	25	1	0	0	495
Jun 09		0	0	40	407	42	0	0	0	489
Jul 09		0	0	57	424	38	0	0	0	519
Aug 09		0	0	59	623	58	25	5	1	771
Sep 09		0	0	46	368	46	0	0	0	460
Okt 09		0	0	59	462	28	0	0	0	549
Nov 09		1	0	52	370	31	0	0	0	454
Dez 09		0	18	51	483	47	3	4	1	607
<b>Total 09</b>		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>488</b>	<b>4'919</b>	<b>404</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>5'951</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan 10		0	15	53	486	34	12	16	12	628
Feb 10		0	1	65	418	27	0	0	0	511
Mrz 10		0	0	57	411	27	0	1	0	496
Apr 10		0	0	45	341	24	0	0	0	410
Mai 10		1	0	16	367	24	0	0	0	408
Jun 10		0	0	15	387	13	39	41	6	501



## Ostanflüge Westpiste 28

	28	28	28	28	28	28	28	28	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10 Di	0	0	0	0	0	26	11	1	38
2.06.10 Mi	0	0	0	0	0	24	12	1	37
3.06.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.06.10 Fr	0	0	0	0	0	25	10	2	37
5.06.10 Sa	0	0	0	0	21	28	13	1	63
6.06.10 So	0	0	0	18	26	28	24	4	100
7.06.10 Mo	2	0	0	0	0	26	10	1	39
8.06.10 Di	0	0	0	53	0	26	10	1	90
9.06.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.06.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.06.10 Fr	0	0	0	0	0	26	14	2	42
12.06.10 Sa	0	0	0	0	14	31	10	6	61
13.06.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.06.10 Mo	0	0	0	0	0	27	10	2	39
15.06.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.06.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.06.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.06.10 Fr	0	0	0	0	0	24	16	0	40
19.06.10 Sa	0	0	0	0	21	29	8	5	63
20.06.10 So	2	0	0	0	24	25	14	3	68
21.06.10 Mo	0	0	0	0	0	26	12	1	39
22.06.10 Di	0	0	0	0	0	2	12	0	14
23.06.10 Mi	0	0	0	0	0	32	17	1	50
24.06.10 Do	0	0	0	0	0	26	14	4	44
25.06.10 Fr	1	0	0	0	0	24	14	1	40
26.06.10 Sa	0	0	0	0	20	28	11	4	63
27.06.10 So	1	0	0	0	23	28	19	5	76
28.06.10 Mo	0	0	0	0	0	25	16	2	43
29.06.10 Di	0	0	0	0	0	29	11	1	41
30.06.10 Mi	0	0	0	0	0	23	16	3	42
<b>Jun 10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>149</b>	<b>588</b>	<b>304</b>	<b>51</b>	<b>1'169</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	0	0	177	141	403	95	11	828
Feb 09	2	0	14	197	94	544	152	23	1'026
Mrz 09	1	0	0	569	156	464	119	8	1'317
Apr 09	4	13	0	92	134	602	221	18	1'084
Mai 09	2	0	4	466	236	668	287	33	1'696
Jun 09	5	0	9	570	192	700	318	49	1'843
Jul 09	10	1	19	828	189	726	364	50	2'187
Aug 09	6	0	0	217	191	740	305	26	1'485
Sep 09	3	0	0	389	183	699	277	27	1'578
Okt 09	4	15	22	396	175	700	315	26	1'653
Nov 09	2	33	89	599	106	616	165	13	1'623
Dez 09	11	16	46	295	81	571	227	50	1'297
<b>Total 09</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>203</b>	<b>4'795</b>	<b>1'878</b>	<b>7'433</b>	<b>2'845</b>	<b>334</b>	<b>17'617</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	3	0	0	111	150	442	190	34	930
Feb 10	8	24	16	392	167	589	195	19	1'410
Mrz 10	2	0	0	357	145	611	177	17	1'309
Apr 10	2	0	0	245	130	598	189	17	1'181
Mai 10	4	0	0	714	257	681	315	62	2'033
Jun 10	6	0	0	71	149	588	304	51	1'169



## Südanflüge Blindlandepiste 34

	34	34	34	34	34	34	34	34	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.06.10 Di	0	16	0	0	0	0	0	0	16
2.06.10 Mi	0	13	0	0	0	0	1	0	14
3.06.10 Do	0	14	45	0	19	29	15	0	122
4.06.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
5.06.10 Sa	0	16	44	0	0	0	0	0	60
6.06.10 So	0	13	43	0	1	0	0	0	57
7.06.10 Mo	0	15	0	0	0	0	0	0	15
8.06.10 Di	0	14	0	0	0	0	0	0	14
9.06.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.06.10 Do	0	11	0	0	0	0	0	0	11
11.06.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
12.06.10 Sa	0	16	44	0	1	0	0	0	61
13.06.10 So	0	13	44	0	25	27	21	6	136
14.06.10 Mo	1	12	0	0	0	0	0	0	13
15.06.10 Di	0	11	0	0	0	24	17	3	55
16.06.10 Mi	0	15	0	0	0	23	17	5	60
17.06.10 Do	1	13	0	0	0	10	21	2	47
18.06.10 Fr	0	11	0	0	0	0	0	0	11
19.06.10 Sa	0	14	42	0	0	0	0	0	56
20.06.10 So	0	14	38	0	1	0	0	0	53
21.06.10 Mo	0	13	0	0	0	0	0	0	13
22.06.10 Di	0	12	0	0	0	24	0	0	36
23.06.10 Mi	0	14	0	0	0	0	0	0	14
24.06.10 Do	0	10	0	0	0	0	0	0	10
25.06.10 Fr	0	11	0	0	0	0	0	0	11
26.06.10 Sa	0	17	45	0	0	0	0	0	62
27.06.10 So	0	18	40	0	0	0	0	0	58
28.06.10 Mo	0	14	0	0	0	0	0	0	14
29.06.10 Di	0	12	0	0	0	0	0	0	12
30.06.10 Mi	0	17	0	0	0	0	0	0	17
<b>Jun 10</b>	<b>2</b>	<b>393</b>	<b>385</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>137</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>1'072</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	427	330	0	50	237	116	18	1'179
Feb 09	2	372	231	0	34	106	39	2	786
Mrz 09	0	505	330	0	39	253	68	4	1'199
Apr 09	0	415	408	0	23	50	19	1	916
Mai 09	0	409	408	0	71	75	39	4	1'006
Jun 09	1	432	370	0	13	45	26	3	890
Jul 09	2	475	254	1	14	41	51	11	849
Aug 09	0	509	408	0	11	1	7	4	940
Sep 09	0	435	332	0	24	72	32	3	898
Okt 09	1	409	361	1	20	48	18	2	860
Nov 09	1	305	181	0	32	92	48	10	669
Dez 09	4	362	236	0	38	120	42	0	802
<b>Total 09</b>	<b>12</b>	<b>5'055</b>	<b>3'849</b>	<b>2</b>	<b>369</b>	<b>1'140</b>	<b>505</b>	<b>62</b>	<b>10'994</b>

### Aktuelles Jahr

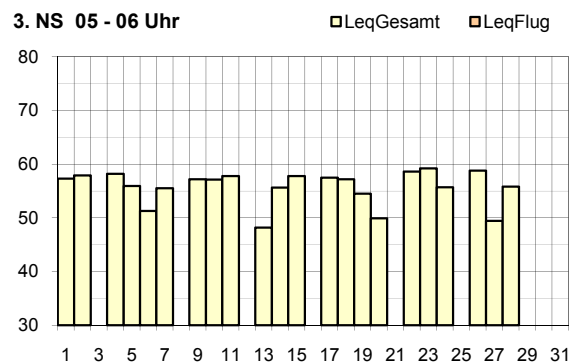
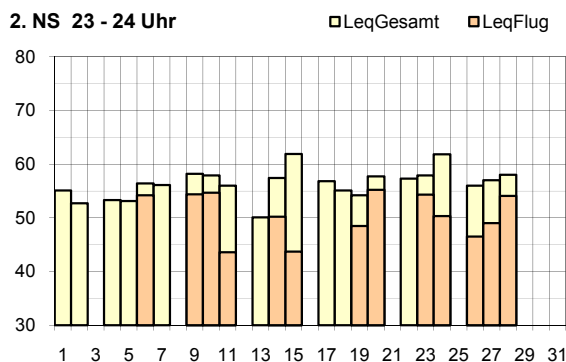
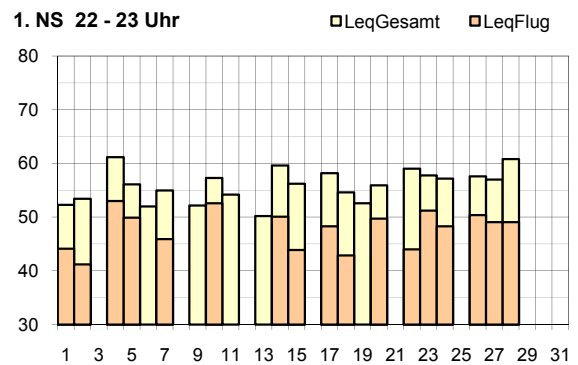
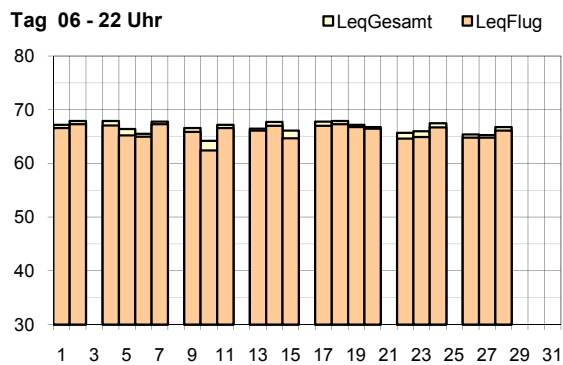
Jan 10	4	407	343	0	54	234	129	18	1'189
Feb 10	1	347	257	0	7	116	83	14	825
Mrz 10	0	420	294	0	34	194	93	7	1'042
Apr 10	5	318	314	0	44	75	33	2	791
Mai 10	0	382	509	0	38	131	54	6	1'120
Jun 10	2	393	385	0	47	137	92	16	1'072



Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66	67	67
Nacht	TS	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54	53	55

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	66	66	66	67	66	66	66	66	65	65	66	66
1. NS	TS	49	50	52	49	49	47	48	49	49	45	48	48
2. NS	TS	49	47	48	46	48	48	50	49	48	43	45	50
3. NS	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	25	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm



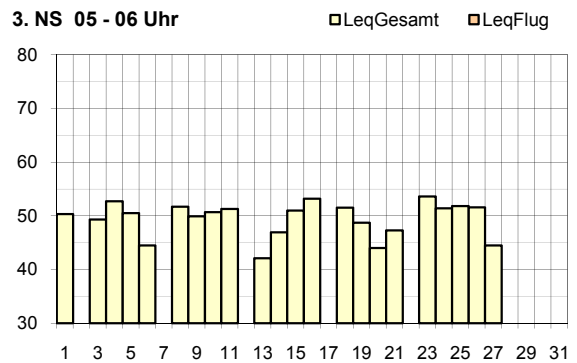
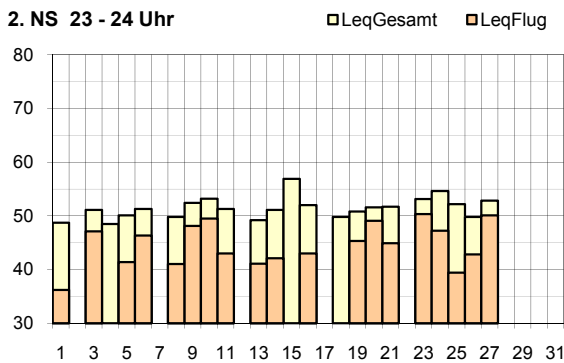
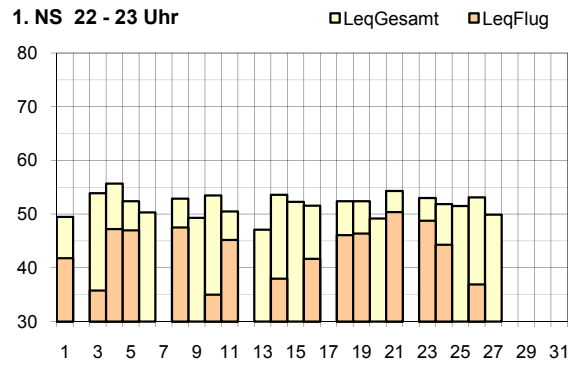
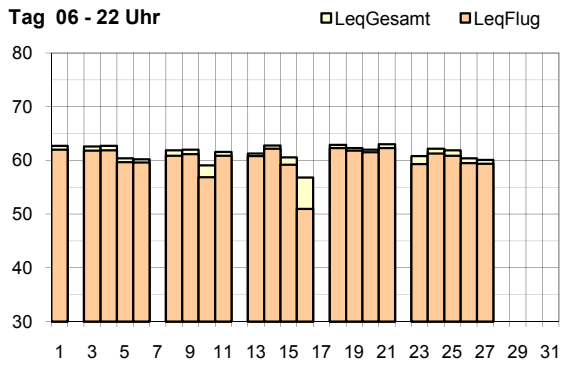
Jun 10 Technischer Unterbruch am 3., 8., 12., 16., 21., 25. und 29.-30.06.10



Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	62	62	62	62	62	62	61	62	61	62	62	62
Nacht	TS	49	50	48	49	49	49	49	49	50	48	49	49

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	61	61	61	62	62	61	61	61	60	60	61	61
1. NS	TS	47	46	46	46	42	44	44	45	45	41	44	44
2. NS	TS	43	42	43	45	42	44	47	46	45	39	42	46
3. NS	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm



Jun 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 12., 17., 22. und 28.-30.06.10





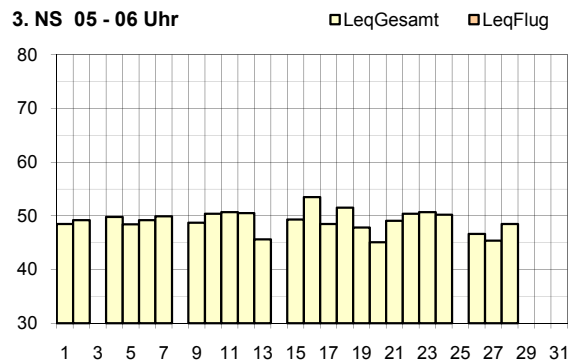
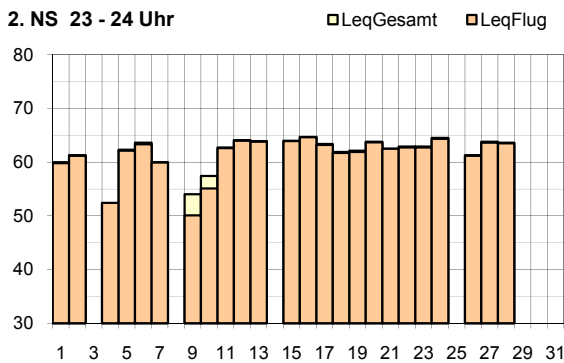
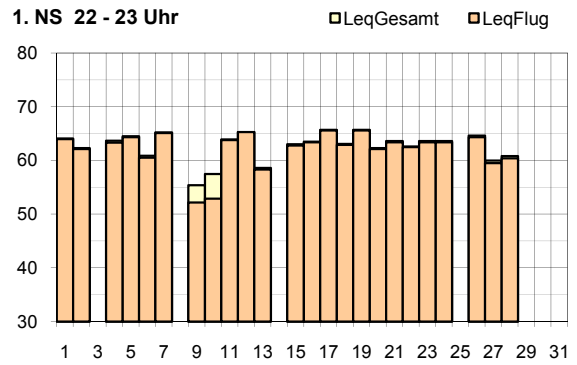
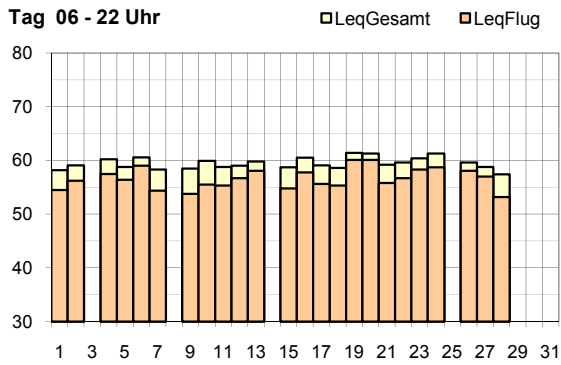
# Messstelle 3 - Oberglatt

Jun 2010

Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	61	59	59	61	61	60	59	61	60	60	61	60
Nacht	TS	59	58	57	58	58	58	59	58	58	57	58	58

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	59	56	57	59	58	58	57	58	57	57	59	57
1. NS	TS	66	65	65	65	64	63	63	63	63	62	64	63
2. NS	TS	63	62	60	62	63	63	64	63	62	60	62	62
3. NS	TS	kF	kF	27	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm



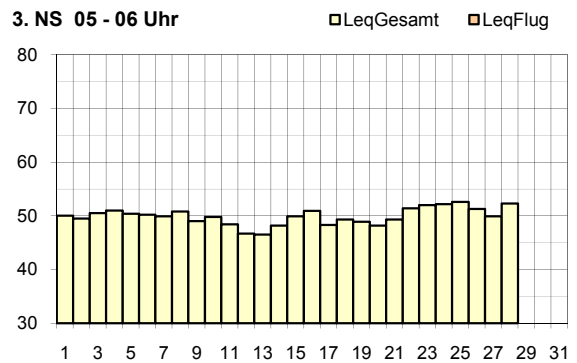
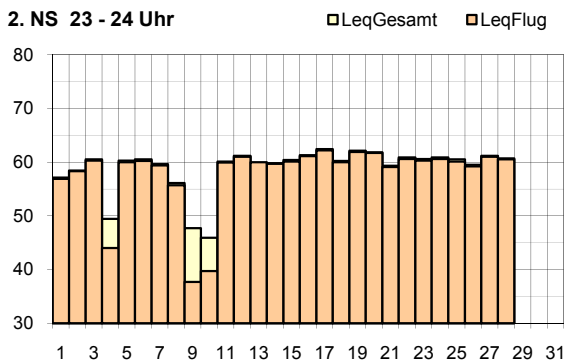
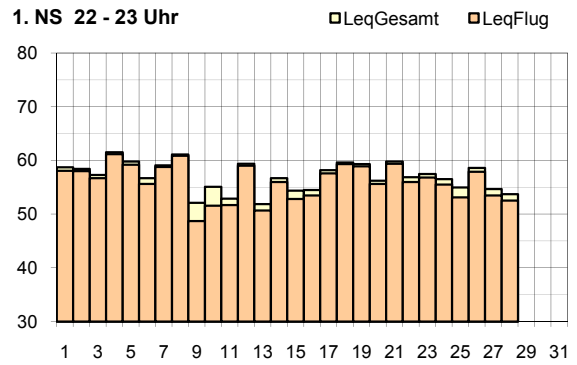
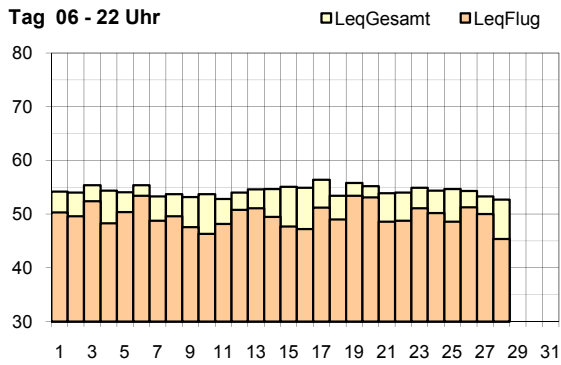
Jun 10 Technischer Unterbruch am 3., 8., 14., 25. und 29.-30.06.10



Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	55	53	54	55	55	54	53	55	55	54	55	54
Nacht	TS	55	54	53	54	55	54	54	54	54	53	54	54

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	52	50	49	52	52	51	49	52	51	50	52	50
1. NS	TS	60	59	59	60	59	57	56	57	59	58	59	57
2. NS	TS	61	59	58	60	60	61	61	61	59	58	60	60
3. NS	TS	kF	22	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm



Jun 10 Technischer Unterbruch am 29.-30.06.10



# Messstelle 5 - Höri

Juni 2010

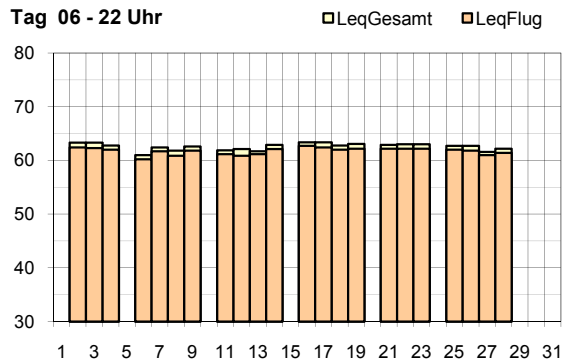
Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	TS	TS	TS	62	62	62	61	62	62	62	63	63
Nacht	TS	TS	TS	TS	54	54	55	55	54	54	54	55	54

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	TS	TS	TS	62	62	61	61	61	61	61	62	62
1. NS	TS	TS	TS	TS	60	60	58	58	58	59	59	59	58
2. NS	TS	TS	TS	TS	58	59	59	60	59	58	57	58	59
3. NS	TS	TS	TS	TS	kF	35	37	31	kF	37	kF	kF	kF

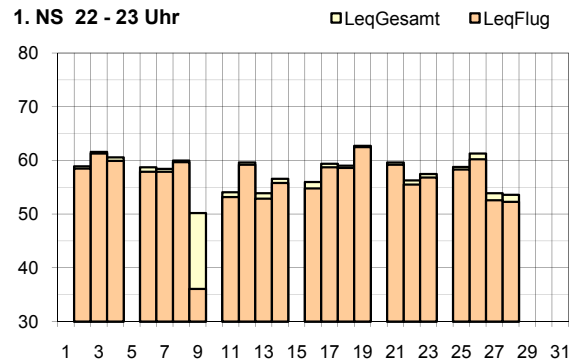
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

Die Messanlage Nr. 5 ist seit Oktober 2009 an einem neuen Standort in Betrieb.

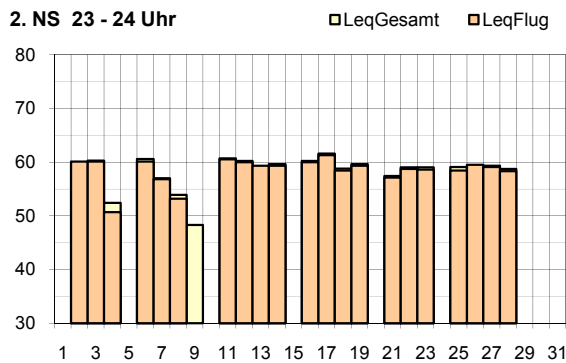
Tag 06 - 22 Uhr



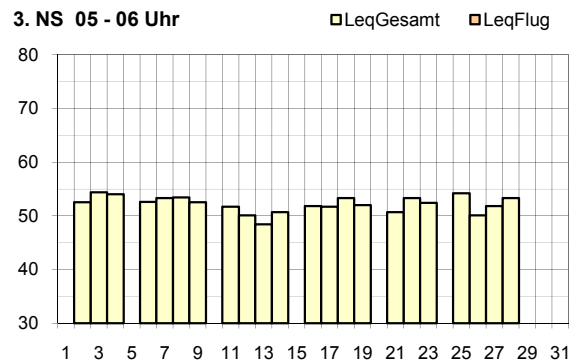
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jun 10 Technischer Unterbruch am 1., 5., 10., 15., 20., 24. und 29.-30.06.10

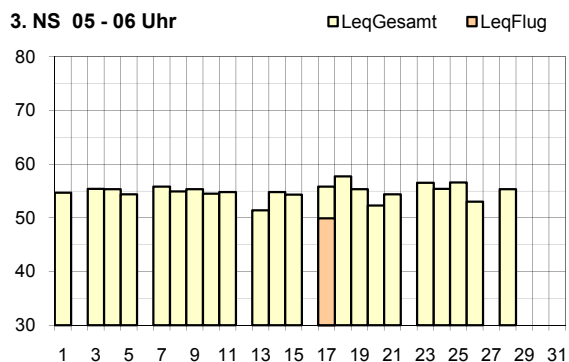
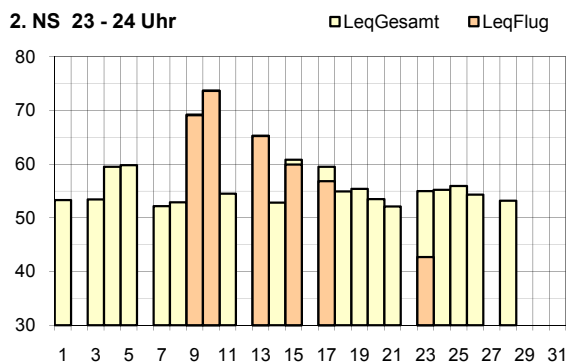
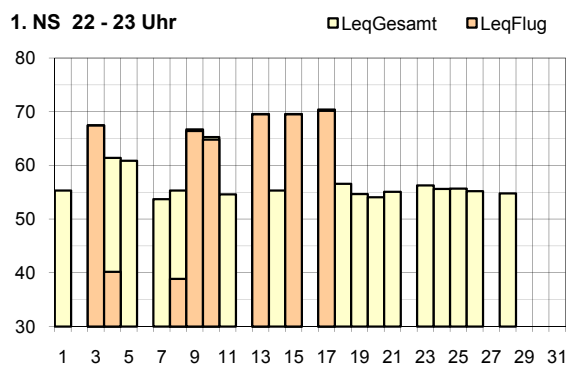
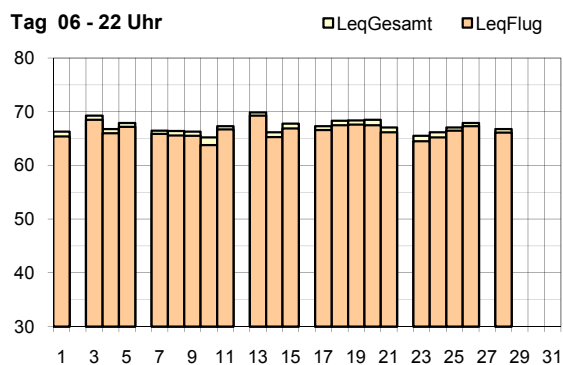


Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66	67	67
Nacht	TS	56	54	55	54	55	57	*58	57	*58	55	56	*59

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65	66	67
1. NS	TS	60	54	60	54	56	58	62	62	62	58	59	63
2. NS	TS	57	50	48	55	59	59	60	58	61	42	55	62
3. NS	TS	kF	kF	kF	kF	37	kF	37	kF	kF	52	kF	37

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* zahlreiche Südan- und Abflüge



Jun 10    Technischer Unterbruch am 2., 6., 12., 16., 22., 27. und 29.-30.06.10  
 09.-10.06.10    1. + 2. NS: Starts auf Piste 16 wegen Wetter  
 17.06.10    3. NS: Landung eines Ambulanzjets



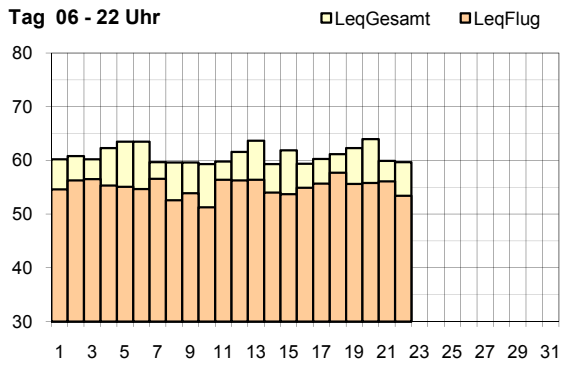
Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Nacht	TS	48	48	46	49	50	*52	48	48	49	47	48	49

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	56	55	54	54	55	56	54	54	53	54	55	55
1. NS	TS	39	45	44	35	38	38	43	42	43	32	36	47
2. NS	TS	42	29	kF	47	42	38	52	46	50	kF	45	53
3. NS	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	33	kF	kF

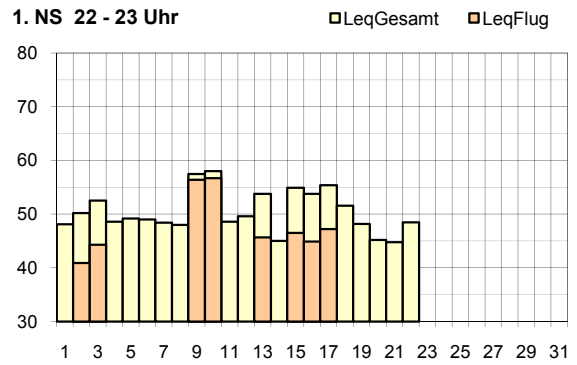
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* Kirchenglockenläuten an Heiligabend

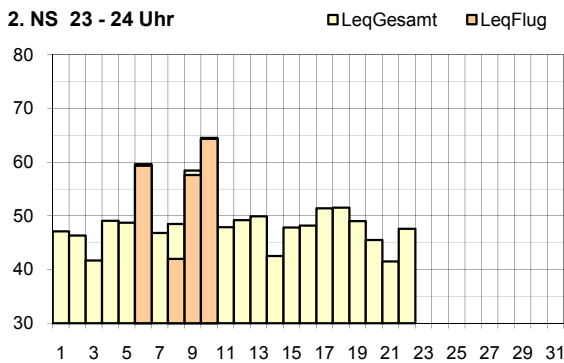
Tag 06 - 22 Uhr



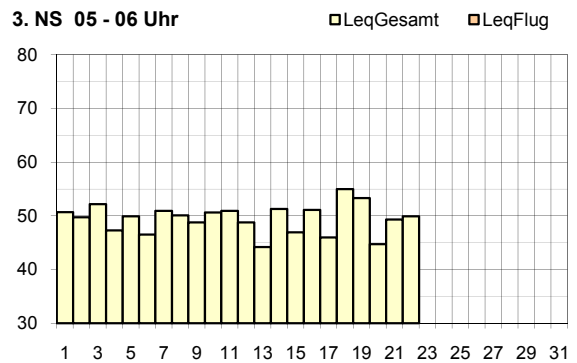
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jun 10 Technischer Unterbruch am 23.-30.06.10  
 06.06.10 2. NS: Start auf Piste 16 wegen Wetter  
 09.-10.06.10 1. + 2. NS: Starts auf Piste 16 wegen Wetter

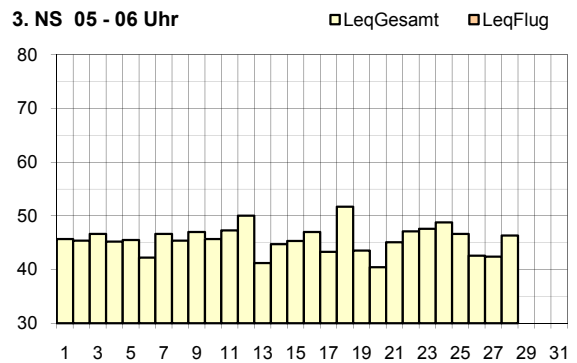
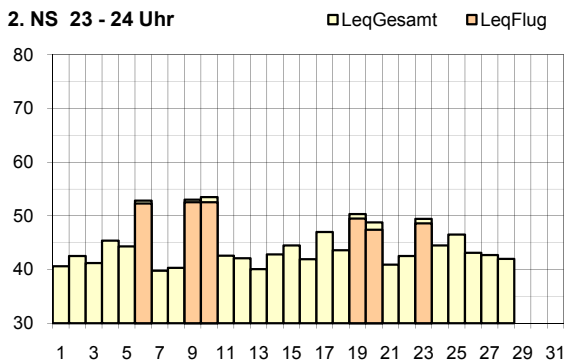
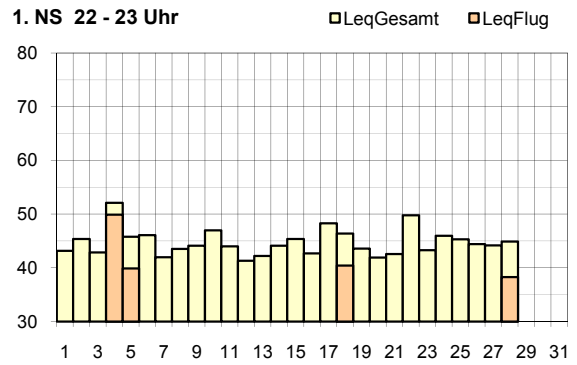
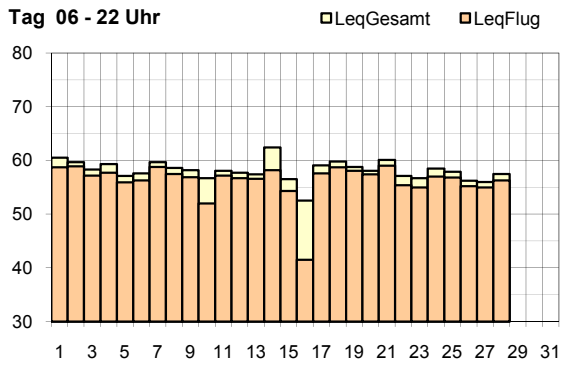


Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	59	58	58	59	59	58	57	59	58	58	59	58
Nacht	TS	45	42	41	*49	44	44	43	45	44	44	43	44

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	57	56	56	57	58	57	56	57	57	56	58	57
1. NS	TS	36	40	32	34	kF	38	25	36	23	31	32	37
2. NS	TS	39	32	39	43	37	41	36	38	43	38	40	44
3. NS	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	24	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* Windgeräusche



Jun 10 Technischer Unterbruch am 29.-30.06.10



# Messstelle 9 - Kloten

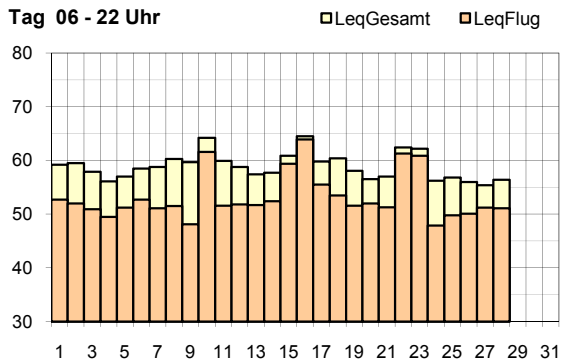
Juni 2010

Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	59	58	59	59	61	60	59	59	61	60	60	60
Nacht	TS	52	50	50	51	52	52	51	51	51	50	52	52

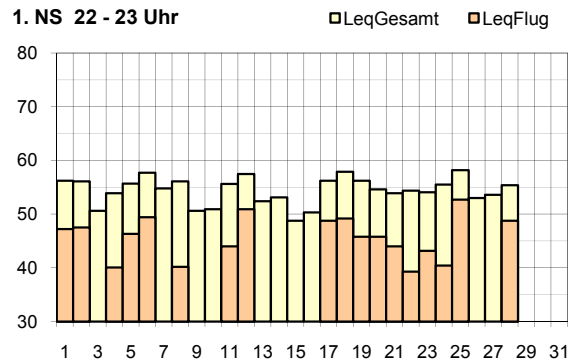
Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	54	53	55	53	55	56	54	53	56	55	55	56
1. NS	TS	51	47	47	50	49	49	48	47	46	46	48	45
2. NS	TS	48	45	45	46	47	49	49	48	48	41	46	47
3. NS	TS	kF	kF	kF	29	kF	27	24	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

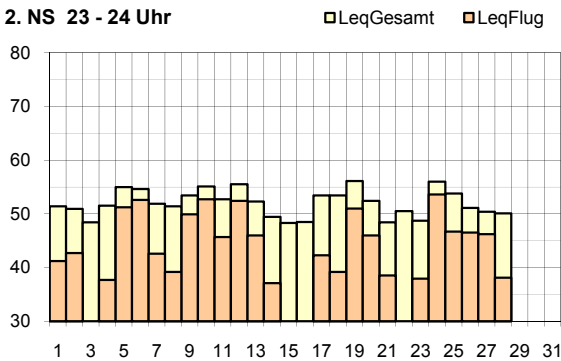
Tag 06 - 22 Uhr



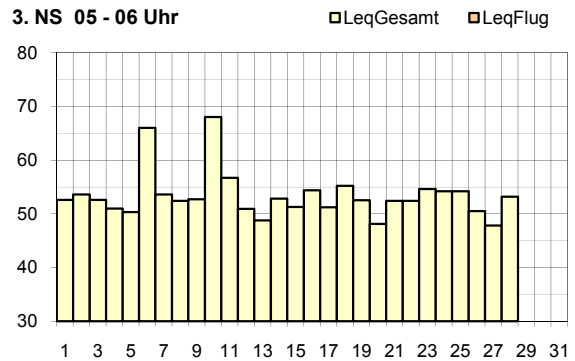
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jun 10 Technischer Unterbruch am 29.-30.06.10



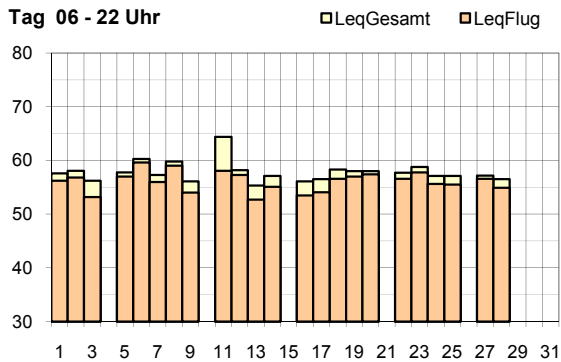
Leq <sub>Gesamt</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	59	58	57	59	59	57	56	59	58	58	59	58
Nacht	TS	55	53	52	54	52	54	52	53	52	52	54	54

Leq <sub>Flug</sub>	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10	Mai 10	Jun 10
Tag	TS	*59	57	56	58	58	56	55	58	57	57	58	57
1. NS	TS	62	61	60	62	59	61	59	59	58	58	61	61
2. NS	TS	55	49	51	52	49	53	52	51	50	49	54	54
3. NS	TS	kF	kF	kF	38	kF	39	kF	30	18	kF	kF	kF

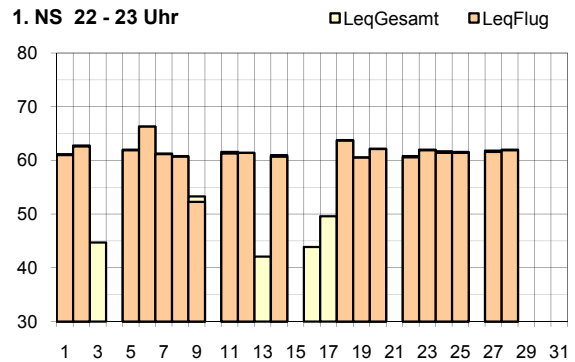
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* zahlreiche Westwind-Anflüge

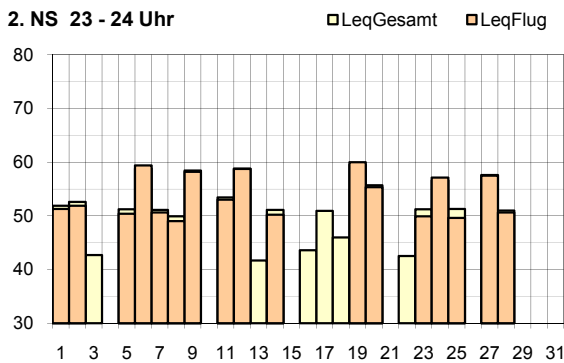
Tag 06 - 22 Uhr



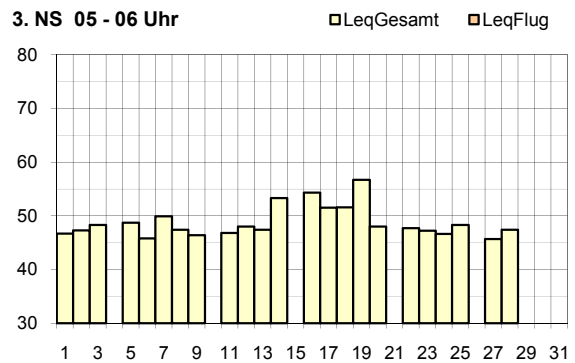
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Jun 10 Technischer Unterbruch am 4., 10., 15., 21., 26. und 29.-30.06.10





## Impressum

Ersteller: Flughafen Zürich AG  
Bereich/Abteilung: Lärmmanagement & Anwohnerschutz

E-Mail unter [www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt](http://www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt)  
Tel. +41 (0)43 816 21 31, Fax +41 (0)43 816 47 80

Flughafen Zürich AG  
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen  
[www.flughafen-zuerich.ch](http://www.flughafen-zuerich.ch)