

# Lärmbulletin

April 2010



# Inhalt

## Auf einen Blick

Flugbewegungen .....	1
Nachtflugbewegungen .....	2
Lärmbelastung .....	3

## Detaillierte Angaben

Flugbewegungen	
Abflüge .....	4-8
Anflüge .....	9-12
Lärmbelastung pro Messstelle .....	13-22



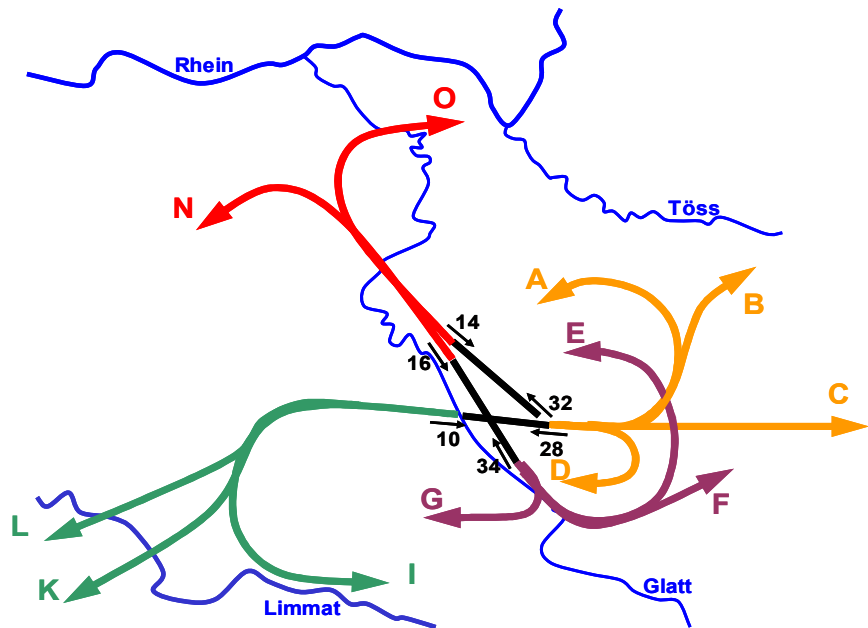
## Flugbewegungen auf den Instrumenten-Flugrouten

### Flugrouten

Die so genannten lärmgünstigen Flugrouten wurden so festgelegt, dass Fluglärm über dicht besiedelten Gebieten nach Möglichkeit vermieden wird.

### 5'000-Fuss-Regel

Die Flugsicherung kann Flugzeuge bei Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (rund 1'500 Meter über Meer) von den Standard-Routen weg-leiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



### Abflüge



Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28			Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	L	N	O	N	O		
Apr 09	183	2	279	6	463	962	0	3'237	3'549	4	580	488	205	250	578	10'786
Mai 09	196	1	278	6	419	889	1	3'175	3'630	3	987	614	208	276	609	11'292
Jun 09	226	7	316	3	511	861	1	3'170	3'489	1	1'042	559	235	292	611	11'324
Jul 09	73	0	113	0	596	1'043	2	3'227	3'584	3	1'126	663	313	355	712	11'810
Aug 09	62	1	101	1	540	1'000	0	3'557	3'954	1	681	455	295	379	805	11'832
Sep 09	234	2	310	11	494	835	0	3'450	3'609	4	900	528	196	328	608	11'509
Okt 09	0	0	0	0	444	876	0	3'735	3'992	2	868	591	229	331	497	11'565
Nov 09	0	0	0	0	398	785	0	3'494	3'480	1	875	549	209	314	406	10'511
Dez 09	197	7	308	2	507	824	1	3'145	3'332	1	597	550	209	228	274	10'182
Jan 10	74	2	81	0	428	846	0	3'383	3'662	1	687	601	162	185	261	10'373
Feb 10	0	0	0	0	391	793	0	3'182	3'177	3	769	570	169	200	305	9'559
Mrz 10	520	11	780	3	414	823	1	3'085	3'183	1	809	525	188	276	555	11'174
Apr 10	189	4	267	5	419	705	0	2'786	3'096	3	612	441	160	218	823	9'728

### Anflüge



Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge	Gesamt-Total	Vorjahr
	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06				
Apr 09	7'568	7	613	14	841	243	896	20	570	10'772	21'558	22'755
Mai 09	7'464	1	495	0	1'374	322	963	43	629	11'291	22'583	24'543
Jun 09	7'500	0	489	0	1'471	372	860	30	625	11'347	22'671	24'528
Jul 09	7'513	0	519	0	1'763	424	785	64	713	11'781	23'591	24'511
Aug 09	7'809	18	765	6	1'148	337	929	11	833	11'856	23'688	24'461
Sep 09	7'972	1	460	0	1'271	307	863	35	602	11'511	23'020	23'420
Okt 09	7'992	1	549	0	1'308	345	839	21	501	11'556	23'121	23'565
Nov 09	7'309	53	453	1	1'443	180	610	59	410	10'518	21'029	20'457
Dez 09	7'182	23	602	5	1'009	288	756	46	272	10'183	20'365	20'204
Jan 10	7'337	20	600	28	703	227	1'038	151	258	10'362	20'735	20'630
Feb 10	6'513	0	511	0	1'188	222	727	98	313	9'572	19'131	18'775
Mrz 10	7'766	16	495	1	1'113	196	942	100	543	11'172	22'346	21'127
Apr 10	6'526	1	410	0	973	208	751	40	811	9'720	19'448	21'558



## Flugbewegungen während der Nachtflugsperrezeit

Apr 2010	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung
22:00 - 22:30							0	1
22:30 - 23:00			0				2	0
23:00 - 23:30			1				0	0
23:30 - 24:00			0	1	0	0	0	0
24:00 - 00:30			0	0	0	1	0	0
00:30 - 01:00	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	1	1	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	5	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	1	7	1	1	0	1	2	1
	<b>8</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>3</b>	

	Sperrzeit; Für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	keine Einschränkung

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
01.04.2010	23:14:05	Start	32	B752	CV	Verspätung
14.04.2010	00:15:00	Landung	14	CL60	NLV	Ambulanzflug
15.04.2010	22:35:05	Start	0	EC35	NGV	Staatsflug
20.04.2010	22:02:20	Landung	28	FA7X	NGV	Verspätung
20.04.2010	22:40:16	Start	34	A319	NGV	Staatsflug
21.04.2010	00:48:08	Landung	28	A320	LV	Luftraumsperrung*
21.04.2010	01:02:27	Landung	28	A332	LV	Luftraumsperrung*
21.04.2010	05:41:31	Landung	34	A343	LV	Luftraumsperrung*
21.04.2010	05:52:31	Landung	34	A321	LV	Luftraumsperrung*
21.04.2010	23:50:36	Landung	28	MD90	CV	Luftraumsperrung*
22.04.2010	01:09:09	Start	32	A320	LV	Luftraumsperrung*
22.04.2010	05:36:29	Landung	34	A320	LV	Luftraumsperrung*
22.04.2010	05:48:22	Landung	34	A343	LV	Luftraumsperrung*
22.04.2010	05:59:28	Landung	34	A320	LV	Luftraumsperrung*

\* aufgrund Vulkanausbruch auf Island und der damit verbundenen Luftraumsperrung über Europa wurde der Flugbetrieb durch die Task Force "Vulkan" der Flughafen Zürich AG an diesen Tagen verlängert



## Lärmbelastung an den permanenten Messstellen

	1 - Rümlang						2 - Oberhasli/Oberglatt						3 - Oberglatt					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Feb 10	66	54	66	49	49	kF	62	49	61	45	46	kF	61	58	58	63	63	kF
Mrz 10	66	55	65	49	48	25	61	50	60	45	45	kF	60	58	57	63	62	kF
<b>Apr 10</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>kF</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>kF</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>kF</b>

	4 - Hochfelden						5 - Höri						6 - Glattbrugg					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Feb 10	55	54	52	57	61	kF	62	54	61	58	59	kF	66	57	65	62	58	kF
Mrz 10	55	54	51	59	59	kF	62	54	61	59	58	37	66	58	65	62	61	kF
<b>Apr 10</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>kF</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>kF</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>52</b>

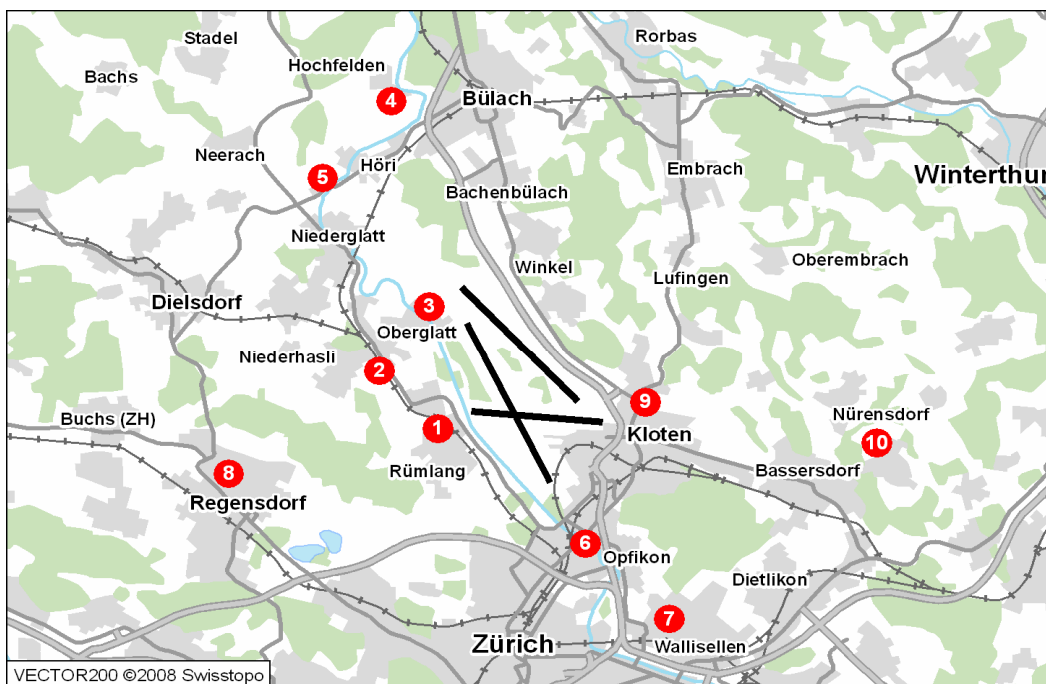
	7 - Wallisellen						8 - Furttal						9 - Kloten					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>				Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Feb 10	61	48	54	42	46	kF	59	45	57	36	38	24	59	51	53	47	48	kF
Mrz 10	61	49	53	43	50	kF	58	44	57	23	43	kF	61	51	56	46	48	kF
<b>Apr 10</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>kF</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>kF</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>kF</b>

	10 - Nürensdorf					
	Leq <sub>Gesamt</sub>		Leq <sub>Flug</sub>			
	Tag	Nacht	Tag	1. NS	2. NS	3. NS
Feb 10	59	53	58	59	51	30
Mrz 10	58	52	57	58	50	18
<b>Apr 10</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>kF</b>

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

### Standort der Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli / Oberglatt
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen
- 8 Furttal
- 9 Kloten
- 10 Nürensdorf



## Abflüge Westpiste 10

	A				B				C				D	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.04.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.04.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.04.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.04.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.04.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.04.10 So	0	76	0	0	0	0	0	0	0	103	0	0	3	182
12.04.10 Mo	0	79	0	0	0	2	0	0	0	117	0	0	0	198
13.04.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.04.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.04.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.04.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.04.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.04.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.04.10 Sa	0	34	0	0	0	2	0	0	0	47	0	0	2	85
25.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.04.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.04.10 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.04.10 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.04.10 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Apr 10</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>465</b>

### Vorjahr

Jan 09	0	248	0	0	0	2	0	0	0	0	317	0	0	0	567
Feb 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz 09	0	436	0	0	0	6	0	0	0	0	597	0	0	3	1'042
Apr 09	0	183	0	0	0	2	0	0	0	0	279	0	0	6	470
Mai 09	0	196	0	0	0	1	0	0	0	0	278	0	0	6	481
Jun 09	0	226	0	0	0	7	0	0	0	0	316	0	0	3	552
Jul 09	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	186
Aug 09	0	62	0	0	0	1	0	0	0	0	101	0	0	1	165
Sep 09	0	234	0	0	0	2	0	0	0	0	310	0	0	11	557
Okt 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nov 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dez 09	0	197	0	0	0	7	0	0	0	0	308	0	0	2	514
<b>Total 09</b>	<b>0</b>	<b>1'855</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'619</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>4'534</b>	

### Aktuelles Jahr

Jan 10	0	74	0	0	0	2	0	0	0	0	81	0	0	0	157
Feb 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mrz 10	0	520	0	0	0	11	0	0	0	0	780	0	0	3	1'314
Apr 10	0	189	0	0	0	4	0	0	0	0	267	0	0	5	465



## Abflüge Blindlandepiste 16

		E				F				G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.04.10	Do	0	23	0	0	0	40	0	0	0	63
2.04.10	Fr	0	16	0	0	0	35	0	0	0	51
3.04.10	Sa	0	14	0	0	0	24	0	0	0	38
4.04.10	So	0	15	0	0	0	20	0	0	0	35
5.04.10	Mo	0	11	0	0	0	22	0	0	0	33
6.04.10	Di	0	16	0	0	0	30	0	0	0	46
7.04.10	Mi	0	18	0	0	0	23	0	0	0	41
8.04.10	Do	0	7	0	0	0	39	0	0	0	46
9.04.10	Fr	0	13	0	0	0	32	0	0	0	45
10.04.10	Sa	0	18	0	0	0	23	0	0	0	41
11.04.10	So	0	15	0	0	0	21	0	0	0	36
12.04.10	Mo	0	20	0	0	0	17	0	0	0	37
13.04.10	Di	0	14	0	0	0	26	0	0	0	40
14.04.10	Mi	0	14	0	0	0	29	0	0	0	43
15.04.10	Do	0	21	0	0	0	30	0	0	0	51
16.04.10	Fr	0	19	0	0	0	21	0	0	0	40
17.04.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	Di	0	8	0	0	0	4	0	0	0	12
21.04.10	Mi	0	13	0	0	0	19	0	0	0	32
22.04.10	Do	0	18	0	0	0	34	0	0	0	52
23.04.10	Fr	0	14	0	0	0	31	0	0	0	45
24.04.10	Sa	0	23	0	0	0	26	0	0	0	49
25.04.10	So	0	15	0	0	0	30	0	0	0	45
26.04.10	Mo	0	16	0	0	0	28	0	0	0	44
27.04.10	Di	0	13	0	0	0	23	0	0	0	36
28.04.10	Mi	0	15	0	0	0	26	0	0	0	41
29.04.10	Do	0	14	0	0	0	23	0	0	0	37
30.04.10	Fr	0	16	0	0	0	29	0	0	0	45
<b>Apr</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>705</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'124</b>
<b>Vorjahr</b>											
Jan	09	0	374	0	0	0	629	0	0	0	1'003
Feb	09	0	400	1	3	0	662	1	3	0	1'070
Mrz	09	0	380	1	3	0	814	1	5	3	1'207
Apr	09	0	454	8	1	0	944	16	2	0	1'425
Mai	09	0	419	0	0	0	889	0	0	1	1'309
Jun	09	0	511	0	0	0	861	0	0	1	1'373
Jul	09	1	595	0	0	0	1'043	0	0	2	1'641
Aug	09	0	540	0	0	0	999	1	0	0	1'540
Sep	09	0	494	0	0	0	834	1	0	0	1'329
Okt	09	0	443	0	1	0	876	0	0	0	1'320
Nov	09	0	396	0	2	0	785	0	0	0	1'183
Dez	09	3	498	3	3	4	803	11	6	1	1'332
<b>Total</b>	<b>09</b>	<b>4</b>	<b>5'504</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>10'139</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>15'732</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>											
Jan	10	0	426	0	2	0	838	4	4	0	1'274
Feb	10	0	388	1	2	0	792	0	1	0	1'184
Mrz	10	0	406	1	7	0	816	3	4	1	1'238
Apr	10	0	419	0	0	0	705	0	0	0	1'124



## Abflüge Westpiste 28

	I				K				L	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.04.10 Do	0	128	0	0	0	133	0	0	0	261
2.04.10 Fr	0	80	0	0	0	116	0	0	0	196
3.04.10 Sa	0	77	0	0	0	114	0	0	0	191
4.04.10 So	0	44	0	0	0	62	0	0	0	106
5.04.10 Mo	0	93	0	0	0	111	0	0	0	204
6.04.10 Di	0	141	0	0	0	143	0	0	0	284
7.04.10 Mi	0	144	0	0	0	139	0	0	0	283
8.04.10 Do	0	141	0	0	0	136	0	0	0	277
9.04.10 Fr	0	137	0	0	0	132	0	0	0	269
10.04.10 Sa	0	84	0	0	0	119	0	0	0	203
11.04.10 So	0	7	0	0	0	32	0	0	0	39
12.04.10 Mo	0	51	0	0	0	35	0	0	0	86
13.04.10 Di	0	135	0	0	0	141	0	0	0	276
14.04.10 Mi	0	138	0	0	0	153	0	0	0	291
15.04.10 Do	0	137	0	0	0	108	0	0	0	245
16.04.10 Fr	0	45	0	0	0	73	0	0	0	118
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20.04.10 Di	0	28	0	0	0	72	0	0	0	100
21.04.10 Mi	0	35	0	0	0	86	0	0	1	122
22.04.10 Do	0	125	0	0	0	132	0	0	2	259
23.04.10 Fr	0	144	0	0	0	144	0	0	0	288
24.04.10 Sa	0	42	0	0	0	75	0	0	0	117
25.04.10 So	0	87	0	0	0	121	0	0	0	208
26.04.10 Mo	0	153	0	0	0	136	0	0	0	289
27.04.10 Di	0	139	0	0	0	143	0	0	0	282
28.04.10 Mi	0	151	0	0	0	148	0	0	0	299
29.04.10 Do	0	149	0	0	0	144	0	0	0	293
30.04.10 Fr	0	150	0	0	0	148	0	0	0	298
<b>Apr 10</b>	<b>0</b>	<b>2'786</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3'096</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5'885</b>

### Vorjahr

Jan 09	0	3'430	1	0	0	3'440	0	0	11	6'882
Feb 09	0	3'357	0	0	0	3'327	0	0	0	6'684
Mrz 09	0	2'966	1	0	0	3'122	0	0	1	6'090
Apr 09	0	3'237	0	0	0	3'549	0	0	4	6'790
Mai 09	0	3'175	0	0	0	3'630	0	0	3	6'808
Jun 09	0	3'170	0	0	0	3'489	0	0	1	6'660
Jul 09	0	3'227	0	0	0	3'583	1	0	3	6'814
Aug 09	0	3'557	0	0	0	3'954	0	0	1	7'512
Sep 09	0	3'450	0	0	0	3'609	0	0	4	7'063
Okt 09	0	3'735	0	0	0	3'992	0	0	2	7'729
Nov 09	0	3'494	0	0	0	3'480	0	0	1	6'975
Dez 09	0	3'145	0	0	0	3'331	1	0	1	6'478
<b>Total 09</b>	<b>0</b>	<b>39'943</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42'506</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>82'485</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	0	3'383	0	0	0	3'662	0	0	1	7'046
Feb 10	0	3'182	0	0	0	3'177	0	0	3	6'362
Mrz 10	0	3'085	0	0	0	3'183	0	0	1	6'269
Apr 10	0	2'786	0	0	0	3'096	0	0	3	5'885





## Abflüge V-Piste 32

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10 Do	0	30	3	0	0	2	0	3	38
2.04.10 Fr	0	19	3	0	0	37	1	0	60
3.04.10 Sa	0	25	0	0	0	27	2	1	55
4.04.10 So	0	78	1	0	0	54	2	0	135
5.04.10 Mo	0	39	1	1	0	19	0	1	61
6.04.10 Di	0	11	2	0	0	4	1	0	18
7.04.10 Mi	0	10	2	0	0	3	2	0	17
8.04.10 Do	0	13	2	0	0	5	2	0	22
9.04.10 Fr	0	16	3	0	0	1	3	0	23
10.04.10 Sa	0	35	2	0	0	21	3	0	61
11.04.10 So	0	15	4	1	0	49	1	1	71
12.04.10 Mo	0	18	3	0	0	3	1	1	26
13.04.10 Di	0	13	3	0	0	4	1	1	22
14.04.10 Mi	0	16	2	0	0	2	2	0	22
15.04.10 Do	0	5	2	0	0	2	2	1	12
16.04.10 Fr	0	1	0	0	0	5	0	0	6
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10 Di	0	8	4	2	0	0	0	2	16
21.04.10 Mi	0	65	4	1	0	63	2	2	137
22.04.10 Do	1	12	3	1	0	2	2	1	22
23.04.10 Fr	0	10	2	0	0	3	0	0	15
24.04.10 Sa	0	14	2	0	0	40	2	0	58
25.04.10 So	0	43	4	0	0	20	3	0	70
26.04.10 Mo	0	9	1	0	0	5	0	0	15
27.04.10 Di	0	12	0	0	0	8	0	0	20
28.04.10 Mi	0	9	2	0	0	3	2	0	16
29.04.10 Do	0	11	0	0	0	2	0	0	13
30.04.10 Fr	0	10	2	1	0	7	1	1	22

**Apr 10**      **1**    **547**    **57**    **7**      **0**    **391**    **35**    **15**    **1'053**

### Vorjahr

Jan 09	1	544	63	7	0	482	67	31	1'195
Feb 09	0	597	37	8	2	296	45	23	1'008
Mrz 09	0	775	43	3	1	533	55	15	1'425
Apr 09	0	538	40	2	0	427	55	6	1'068
Mai 09	1	916	64	6	1	515	84	14	1'601
Jun 09	0	966	62	14	3	473	62	21	1'601
Jul 09	0	1'046	66	14	0	595	50	18	1'789
Aug 09	0	656	24	1	0	420	25	10	1'136
Sep 09	1	846	51	2	1	449	70	8	1'428
Okt 09	1	827	38	2	1	541	41	8	1'459
Nov 09	0	814	58	3	1	482	50	16	1'424
Dez 09	4	503	74	16	4	460	54	32	1'147
<b>Total 09</b>	<b>8</b>	<b>9'028</b>	<b>620</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>5'673</b>	<b>658</b>	<b>202</b>	<b>16'281</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	1	571	87	28	1	486	65	49	1'288
Feb 10	3	675	75	16	4	472	62	32	1'339
Mrz 10	1	740	59	9	0	472	28	25	1'334
Apr 10	1	547	57	7	0	391	35	15	1'053



## Abflüge Blindlandepiste 34

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10 Do	0	3	2	2	0	1	0	4	12
2.04.10 Fr	0	0	2	0	0	0	3	2	7
3.04.10 Sa	0	8	3	0	0	8	4	1	24
4.04.10 So	0	11	2	0	1	7	2	1	24
5.04.10 Mo	0	3	2	0	0	4	4	0	13
6.04.10 Di	0	2	3	0	0	1	3	1	10
7.04.10 Mi	0	2	2	1	0	2	3	1	11
8.04.10 Do	0	5	1	0	0	4	4	0	14
9.04.10 Fr	0	3	0	2	0	5	3	1	14
10.04.10 Sa	0	5	0	2	0	8	6	0	21
11.04.10 So	0	3	0	3	0	6	2	3	17
12.04.10 Mo	0	2	2	1	0	6	1	2	14
13.04.10 Di	0	2	2	1	0	0	3	0	8
14.04.10 Mi	0	2	1	1	0	3	3	2	12
15.04.10 Do	0	2	1	2	0	6	3	0	14
16.04.10 Fr	0	5	0	0	0	1	0	0	6
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10 Di	0	2	2	2	0	1	2	3	12
21.04.10 Mi	0	7	1	1	0	3	2	1	15
22.04.10 Do	0	2	3	2	0	3	0	1	11
23.04.10 Fr	0	2	2	0	0	0	5	1	10
24.04.10 Sa	0	0	3	0	0	4	7	1	15
25.04.10 So	0	4	2	0	0	6	2	0	14
26.04.10 Mo	0	3	4	0	1	4	4	2	18
27.04.10 Di	0	3	4	0	0	3	5	0	15
28.04.10 Mi	0	2	2	0	0	3	3	1	11
29.04.10 Do	0	3	4	0	0	7	6	0	20
30.04.10 Fr	0	2	0	2	0	7	1	4	16
<b>Apr 10</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>378</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	97	30	51	1	58	79	65	382
Feb 09	1	48	33	40	0	17	67	46	252
Mrz 09	0	75	52	34	1	64	86	42	354
Apr 09	1	115	67	22	2	105	113	30	455
Mai 09	0	134	44	30	1	128	121	26	484
Jun 09	2	149	43	41	0	154	86	52	527
Jul 09	2	195	57	59	1	154	126	74	668
Aug 09	3	160	90	42	2	136	167	74	674
Sep 09	0	114	49	33	2	164	123	39	524
Okt 09	0	124	54	51	0	140	136	55	560
Nov 09	0	127	31	51	0	149	113	52	523
Dez 09	4	128	22	55	4	104	62	58	437
<b>Total 09</b>	<b>14</b>	<b>1'466</b>	<b>572</b>	<b>509</b>	<b>14</b>	<b>1'373</b>	<b>1'279</b>	<b>613</b>	<b>5'840</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	3	72	29	58	4	60	51	70	347
Feb 10	1	92	20	56	3	92	52	53	369
Mrz 10	0	103	37	48	2	116	109	49	464
Apr 10	0	88	50	22	2	103	81	32	378



## Nordanflüge V-Piste 14

	14	14	14	14	14	14	14	14	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10 Do	0	0	47	218	13	0	0	0	278
2.04.10 Fr	0	0	1	185	0	0	0	0	186
3.04.10 Sa	0	0	0	180	1	0	0	0	181
4.04.10 So	0	0	20	67	0	0	0	0	87
5.04.10 Mo	0	0	0	216	1	0	0	0	217
6.04.10 Di	0	0	50	210	16	1	0	0	277
7.04.10 Mi	0	0	50	218	15	0	0	0	283
8.04.10 Do	0	0	45	225	22	1	0	0	293
9.04.10 Fr	0	1	49	218	20	0	0	0	288
10.04.10 Sa	0	0	0	192	2	0	0	0	194
11.04.10 So	0	0	1	213	2	0	0	0	216
12.04.10 Mo	0	0	48	239	23	0	0	0	310
13.04.10 Di	0	0	52	204	22	0	0	0	278
14.04.10 Mi	1	0	51	223	17	3	0	0	295
15.04.10 Do	0	0	51	205	15	0	0	0	271
16.04.10 Fr	0	0	25	96	6	0	0	0	127
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	1	0	0	0	0	1
20.04.10 Di	0	0	1	93	14	0	0	0	108
21.04.10 Mi	0	0	28	62	0	0	0	0	90
22.04.10 Do	0	0	52	219	23	0	0	0	294
23.04.10 Fr	0	0	42	234	20	0	0	0	296
24.04.10 Sa	0	0	0	205	0	0	0	0	205
25.04.10 So	0	0	0	208	0	0	0	0	208
26.04.10 Mo	0	1	51	240	17	0	0	0	309
27.04.10 Di	0	0	54	225	22	0	0	0	301
28.04.10 Mi	0	0	50	236	26	0	0	0	312
29.04.10 Do	0	1	48	234	18	0	0	0	301
30.04.10 Fr	0	0	54	248	19	0	0	0	321
<b>Apr 10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>870</b>	<b>5'314</b>	<b>334</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6'527</b>

### Vorjahr

Jan 09	0	90	863	6'326	360	73	32	1	7'745
Feb 09	0	21	839	5'567	372	8	0	0	6'807
Mrz 09	0	19	973	5'887	363	18	19	2	7'281
Apr 09	0	4	962	6'180	374	48	7	0	7'575
Mai 09	0	34	997	6'114	307	12	1	0	7'465
Jun 09	0	17	973	6'105	396	9	0	0	7'500
Jul 09	0	27	1'019	6'030	426	11	0	0	7'513
Aug 09	0	5	888	6'495	387	34	14	4	7'827
Sep 09	1	44	988	6'548	387	5	0	0	7'973
Okt 09	1	96	929	6'516	444	7	0	0	7'993
Nov 09	0	152	917	5'839	338	63	43	10	7'362
Dez 09	1	52	850	5'873	378	29	14	8	7'205
<b>Total 09</b>	<b>3</b>	<b>561</b>	<b>11'198</b>	<b>73'480</b>	<b>4'532</b>	<b>317</b>	<b>130</b>	<b>25</b>	<b>90'246</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	1	31	804	6'134	324	44	16	3	7'357
Feb 10	0	17	797	5'357	319	23	0	0	6'513
Mrz 10	1	22	1'043	6'302	381	18	14	1	7'782
Apr 10	1	3	870	5'314	334	5	0	0	6'527



## Nordanflüge Blindlandepiste 16

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10	Do	0	0	0	10	2	0	0	0	12
2.04.10	Fr	0	0	0	23	0	0	0	0	23
3.04.10	Sa	0	0	0	20	0	0	0	0	20
4.04.10	So	0	0	4	8	0	0	0	0	12
5.04.10	Mo	0	0	0	15	0	0	0	0	15
6.04.10	Di	0	0	1	25	4	0	0	0	30
7.04.10	Mi	0	0	2	23	1	0	0	0	26
8.04.10	Do	0	0	5	13	0	0	0	0	18
9.04.10	Fr	0	0	1	8	1	0	0	0	10
10.04.10	Sa	0	0	0	18	0	0	0	0	18
11.04.10	So	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.04.10	Mo	0	0	1	6	0	0	0	0	7
13.04.10	Di	0	0	3	21	2	0	0	0	26
14.04.10	Mi	0	0	4	18	1	0	0	0	23
15.04.10	Do	0	0	1	25	5	0	0	0	31
16.04.10	Fr	0	0	5	22	1	0	0	0	28
17.04.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10	Di	0	0	0	3	1	0	0	0	4
21.04.10	Mi	0	0	6	4	0	0	0	0	10
22.04.10	Do	0	0	0	14	0	0	0	0	14
23.04.10	Fr	0	0	4	10	2	0	0	0	16
24.04.10	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.10	So	0	0	0	14	0	0	0	0	14
26.04.10	Mo	0	0	0	11	3	0	0	0	14
27.04.10	Di	0	0	1	8	0	0	0	0	9
28.04.10	Mi	0	0	4	10	0	0	0	0	14
29.04.10	Do	0	0	1	7	0	0	0	0	8
30.04.10	Fr	0	0	2	4	1	0	0	0	7
<b>Apr 10</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>341</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>410</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan 09		0	1	16	221	10	2	0	0	250
Feb 09		0	31	27	316	19	0	0	0	393
Mrz 09		0	0	21	302	10	0	2	2	337
Apr 09		0	0	36	499	50	28	12	2	627
Mai 09		0	1	24	444	25	1	0	0	495
Jun 09		0	0	40	407	42	0	0	0	489
Jul 09		0	0	57	424	38	0	0	0	519
Aug 09		0	0	59	623	58	25	5	1	771
Sep 09		0	0	46	368	46	0	0	0	460
Okt 09		0	0	59	462	28	0	0	0	549
Nov 09		1	0	52	370	31	0	0	0	454
Dez 09		0	18	51	483	47	3	4	1	607
<b>Total 09</b>		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>488</b>	<b>4'919</b>	<b>404</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>5'951</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan 10		0	15	53	486	34	12	16	12	628
Feb 10		0	1	65	418	27	0	0	0	511
Mrz 10		0	0	57	411	27	0	1	0	496
Apr 10		0	0	45	341	24	0	0	0	410



## Ostanflüge Westpiste 28

	28	28	28	28	28	28	28	28	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10 Do	0	0	0	15	0	32	14	3	64
2.04.10 Fr	0	0	0	0	12	25	7	0	44
3.04.10 Sa	0	0	0	0	16	28	5	1	50
4.04.10 So	0	0	0	123	19	27	5	0	174
5.04.10 Mo	0	0	0	0	25	25	6	0	56
6.04.10 Di	0	0	0	0	0	27	7	0	34
7.04.10 Mi	0	0	0	0	0	23	9	1	33
8.04.10 Do	0	0	0	0	0	26	10	0	36
9.04.10 Fr	0	0	0	0	0	27	10	0	37
10.04.10 Sa	0	0	0	0	18	26	7	2	53
11.04.10 So	0	0	0	0	0	0	11	1	12
12.04.10 Mo	0	0	0	0	0	28	8	1	37
13.04.10 Di	0	0	0	0	0	28	6	1	35
14.04.10 Mi	0	0	0	0	0	28	6	1	35
15.04.10 Do	0	0	0	0	0	14	6	0	20
16.04.10 Fr	0	0	0	0	0	2	0	0	2
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10 Di	0	0	0	0	0	13	7	2	22
21.04.10 Mi	2	0	0	107	20	26	7	2	164
22.04.10 Do	0	0	0	0	0	26	9	0	35
23.04.10 Fr	0	0	0	0	0	28	6	2	36
24.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.04.10 So	0	0	0	0	20	31	11	0	62
26.04.10 Mo	0	0	0	0	0	26	10	0	36
27.04.10 Di	0	0	0	0	0	25	6	0	31
28.04.10 Mi	0	0	0	0	0	24	7	0	31
29.04.10 Do	0	0	0	0	0	30	9	0	39
30.04.10 Fr	0	0	0	0	0	3	0	0	3
<b>Apr 10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>245</b>	<b>130</b>	<b>598</b>	<b>189</b>	<b>17</b>	<b>1'181</b>
<b>Vorjahr</b>									
Jan 09	1	0	0	177	141	403	95	11	828
Feb 09	2	0	14	197	94	544	152	23	1'026
Mrz 09	1	0	0	569	156	464	119	8	1'317
Apr 09	4	13	0	92	134	602	221	18	1'084
Mai 09	2	0	4	466	236	668	287	33	1'696
Jun 09	5	0	9	570	192	700	318	49	1'843
Jul 09	10	1	19	828	189	726	364	50	2'187
Aug 09	6	0	0	217	191	740	305	26	1'485
Sep 09	3	0	0	389	183	699	277	27	1'578
Okt 09	4	15	22	396	175	700	315	26	1'653
Nov 09	2	33	89	599	106	616	165	13	1'623
Dez 09	11	16	46	295	81	571	227	50	1'297
<b>Total 09</b>	<b>51</b>	<b>78</b>	<b>203</b>	<b>4'795</b>	<b>1'878</b>	<b>7'433</b>	<b>2'845</b>	<b>334</b>	<b>17'617</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>									
Jan 10	3	0	0	111	150	442	190	34	930
Feb 10	8	24	16	392	167	589	195	19	1'410
Mrz 10	2	0	0	357	145	611	177	17	1'309
Apr 10	2	0	0	245	130	598	189	17	1'181



## Südanflüge Blindlandepiste 34

	34	34	34	34	34	34	34	34	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.04.10 Do	0	10	0	0	0	0	0	0	10
2.04.10 Fr	0	10	43	0	0	1	0	0	54
3.04.10 Sa	0	11	44	0	0	0	0	0	55
4.04.10 So	0	12	14	0	0	1	0	0	27
5.04.10 Mo	0	10	37	0	0	0	0	0	47
6.04.10 Di	0	13	0	0	0	0	0	0	13
7.04.10 Mi	0	13	0	0	0	0	0	0	13
8.04.10 Do	0	12	0	0	0	0	0	0	12
9.04.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
10.04.10 Sa	0	13	43	0	0	0	0	0	56
11.04.10 So	0	13	44	0	22	29	9	0	117
12.04.10 Mo	0	13	0	0	0	0	0	0	13
13.04.10 Di	0	15	0	0	0	0	0	0	15
14.04.10 Mi	0	16	0	0	0	0	0	0	16
15.04.10 Do	0	11	0	0	0	0	0	0	11
16.04.10 Fr	0	11	0	0	0	0	0	0	11
17.04.10 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.04.10 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.04.10 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.04.10 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.04.10 Mi	2	13	0	0	0	1	0	0	16
22.04.10 Do	3	12	0	0	0	0	0	0	15
23.04.10 Fr	0	12	0	0	0	0	0	0	12
24.04.10 Sa	0	12	47	0	21	27	5	1	113
25.04.10 So	0	14	42	0	1	0	0	0	57
26.04.10 Mo	0	13	0	0	0	0	0	0	13
27.04.10 Di	0	11	0	0	0	0	0	0	11
28.04.10 Mi	0	12	0	0	0	0	0	0	12
29.04.10 Do	0	12	0	0	0	0	0	0	12
30.04.10 Fr	0	12	0	0	0	16	19	1	48
<b>Apr 10</b>	<b>5</b>	<b>318</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>75</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>791</b>

### Vorjahr

Jan 09	1	427	330	0	50	237	116	18	1'179
Feb 09	2	372	231	0	34	106	39	2	786
Mrz 09	0	505	330	0	39	253	68	4	1'199
Apr 09	0	415	408	0	23	50	19	1	916
Mai 09	0	409	408	0	71	75	39	4	1'006
Jun 09	1	432	370	0	13	45	26	3	890
Jul 09	2	475	254	1	14	41	51	11	849
Aug 09	0	509	408	0	11	1	7	4	940
Sep 09	0	435	332	0	24	72	32	3	898
Okt 09	1	409	361	1	20	48	18	2	860
Nov 09	1	305	181	0	32	92	48	10	669
Dez 09	4	362	236	0	38	120	42	0	802
<b>Total 09</b>	<b>12</b>	<b>5'055</b>	<b>3'849</b>	<b>2</b>	<b>369</b>	<b>1'140</b>	<b>505</b>	<b>62</b>	<b>10'994</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 10	4	407	343	0	54	234	129	18	1'189
Feb 10	1	347	257	0	7	116	83	14	825
Mrz 10	0	420	294	0	34	194	93	7	1'042
Apr 10	5	318	314	0	44	75	33	2	791

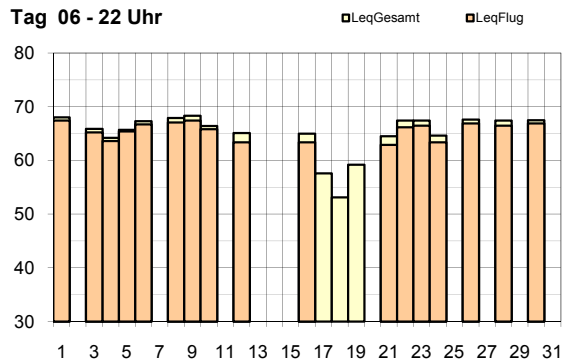


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	67	67	TS	67	67	67	67	67	67	66	66	66	66
Nacht	54	54	TS	54	55	55	54	54	53	53	54	55	54

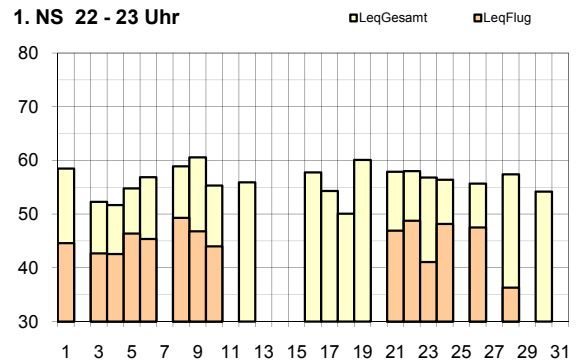
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	67	66	TS	66	66	66	67	66	66	66	66	65	65
1. NS	50	48	TS	49	50	52	49	49	47	48	49	49	45
2. NS	41	39	TS	49	47	48	46	48	48	50	49	48	43
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	25	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

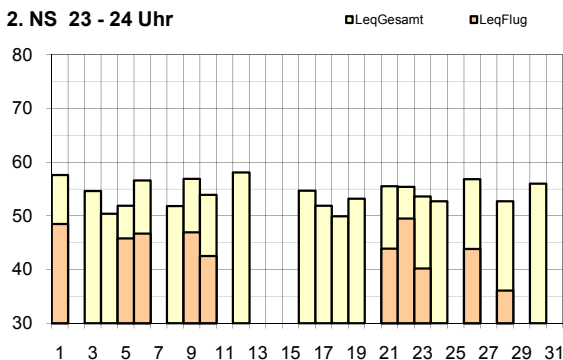
**Tag 06 - 22 Uhr**



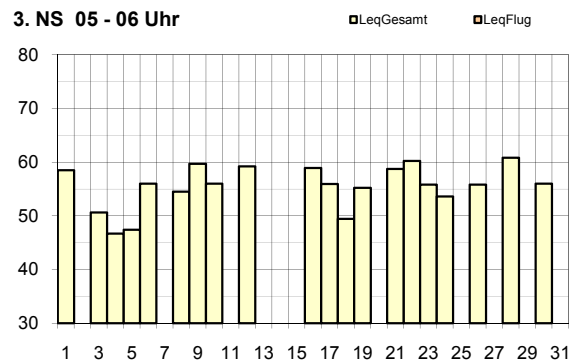
**1. NS 22 - 23 Uhr**



**2. NS 23 - 24 Uhr**



**3. NS 05 - 06 Uhr**



Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 11., 13.-15., 20., 25., 27. und 29.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke

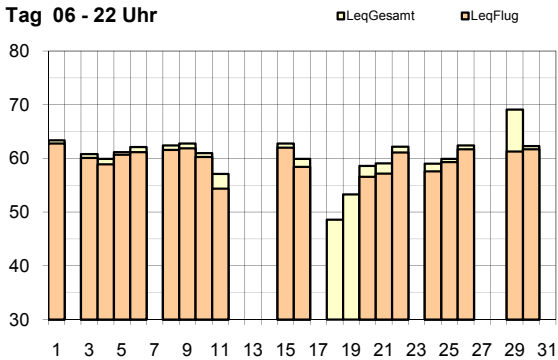


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	62	62	TS	62	62	62	62	62	62	61	62	61	62
Nacht	49	49	TS	49	50	48	49	49	49	49	49	50	48

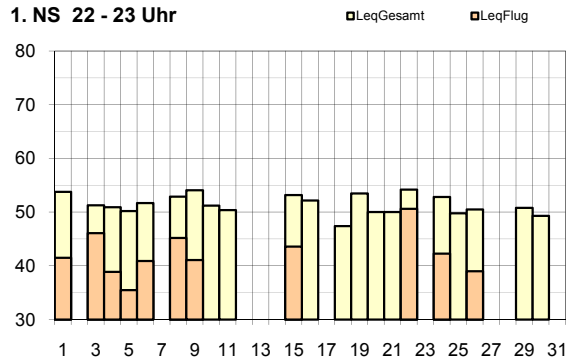
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	61	62	TS	61	61	61	62	62	61	61	61	60	60
1. NS	48	46	TS	47	46	46	46	42	44	44	45	45	41
2. NS	41	38	TS	43	42	43	45	42	44	47	46	45	39
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

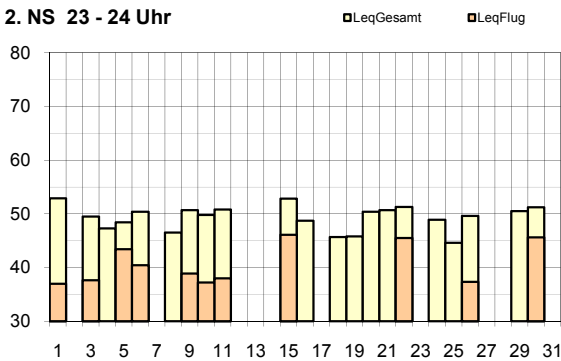
**Tag 06 - 22 Uhr**



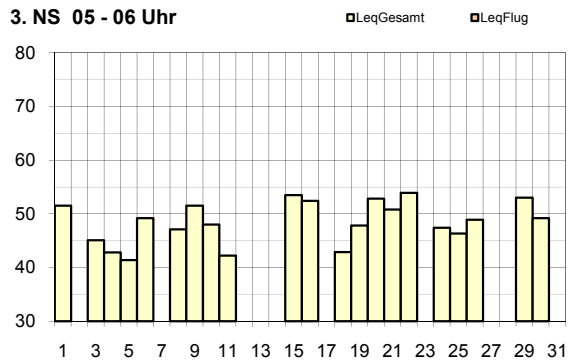
**1. NS 22 - 23 Uhr**



**2. NS 23 - 24 Uhr**



**3. NS 05 - 06 Uhr**



Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 12.-14., 17., 23. und 27.-28.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke



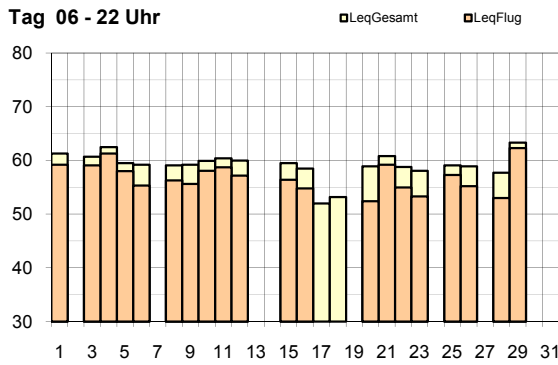


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	60	61	TS	61	59	59	61	61	60	59	61	60	60
Nacht	58	58	TS	59	58	57	58	58	58	59	58	58	57

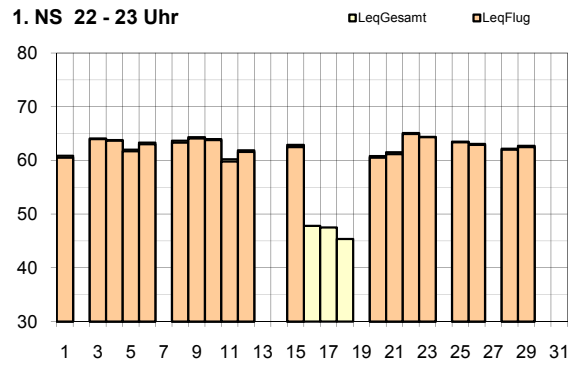
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	57	58	TS	59	56	57	59	58	58	57	58	57	57
1. NS	66	65	TS	66	65	65	65	64	63	63	63	63	62
2. NS	60	60	TS	63	62	60	62	63	63	64	63	62	60
3. NS	kF	kF	TS	kF	27	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

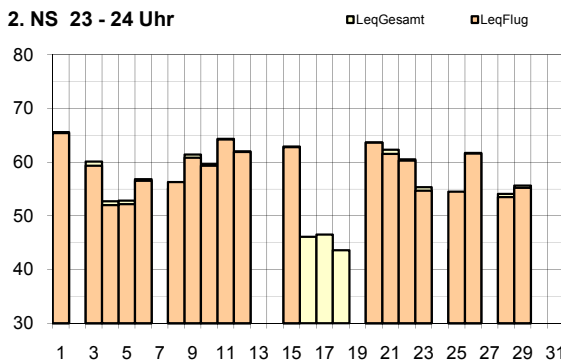
Tag 06 - 22 Uhr



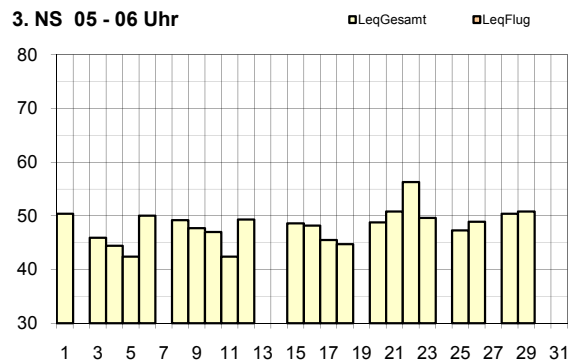
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 13.-14., 19., 24., 27. und 30.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke

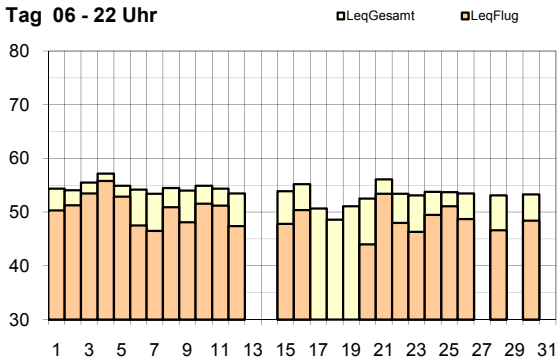


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	55	55	TS	55	53	54	55	55	54	53	55	55	54
Nacht	54	54	TS	55	54	53	54	55	54	54	54	54	53

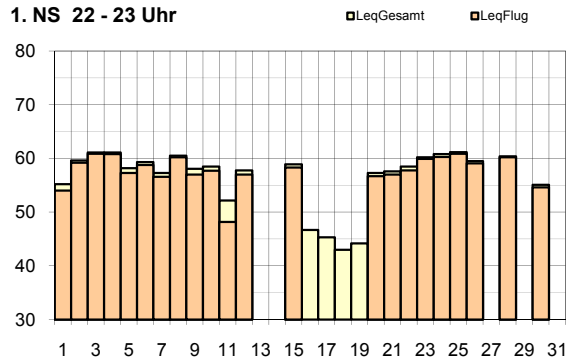
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	51	51	TS	52	50	49	52	52	51	49	52	51	50
1. NS	61	60	TS	60	59	59	60	59	57	56	57	59	58
2. NS	57	57	TS	61	59	58	60	60	61	61	61	59	58
3. NS	kF	kF	TS	kF	22	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

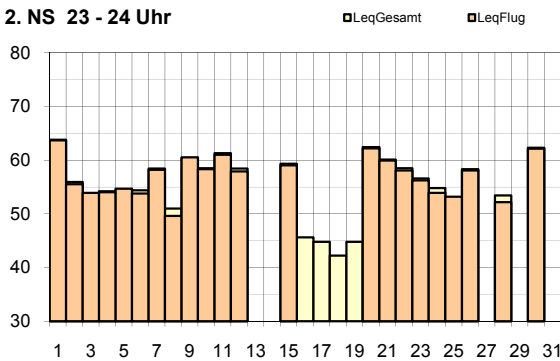
Tag 06 - 22 Uhr



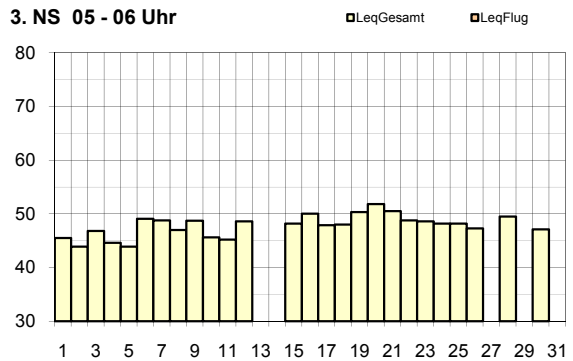
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 13.-14., 27. und 29.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumperrung wegen vulkanischer Aschewolke



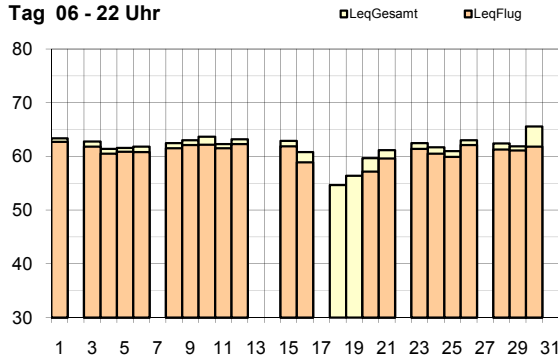
Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	TS	TS	TS	TS	TS	TS	62	62	62	61	62	62	62
Nacht	TS	TS	TS	TS	TS	TS	54	54	55	55	54	54	54

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	TS	TS	TS	TS	TS	TS	62	62	61	61	61	61	61
1. NS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	60	60	58	58	58	59	59
2. NS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	58	59	59	60	59	58	57
3. NS	TS	TS	TS	TS	TS	TS	kF	35	37	31	kF	37	kF

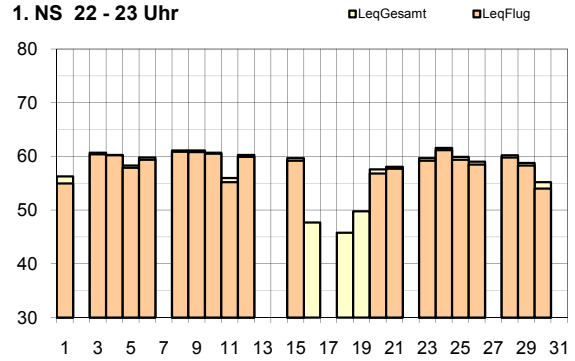
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

Die Messanlage Nr. 5 ist seit Oktober 2009 an einem neuen Standort in Betrieb.

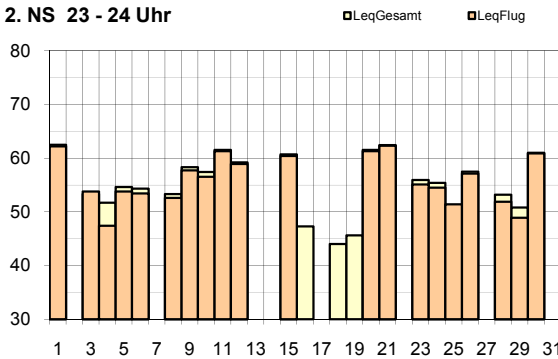
Tag 06 - 22 Uhr



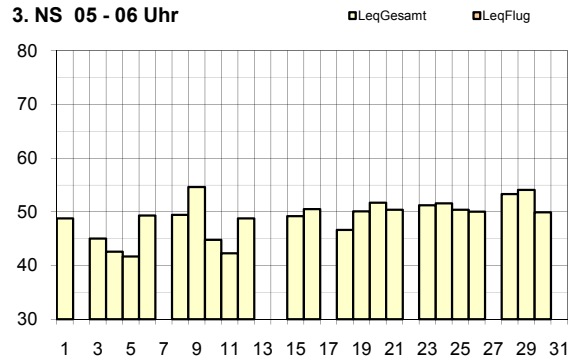
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 13.-14., 17., 22. und 27.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke



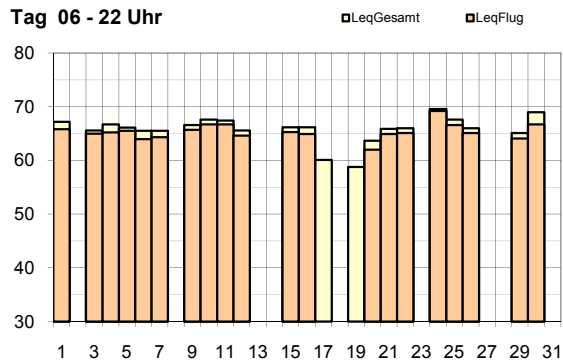
Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	66	66	TS	67	67	67	67	66	67	66	66	66	66
Nacht	55	55	TS	56	54	55	54	55	57	*58	57	*58	55

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	65	65	TS	66	66	66	66	65	65	65	65	65	65
1. NS	59	57	TS	60	54	60	54	56	58	62	62	62	58
2. NS	46	48	TS	57	50	48	55	59	59	60	58	61	42
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	kF	37	kF	37	kF	kF	52

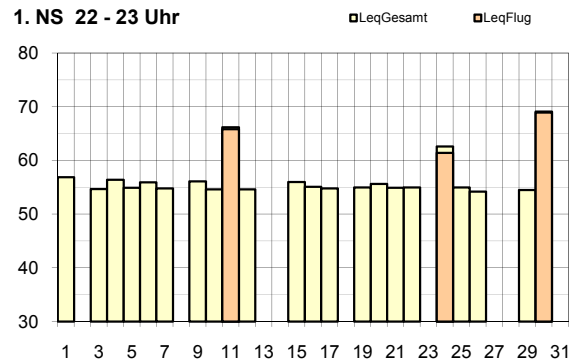
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* zahlreiche Südan- und Abflüge

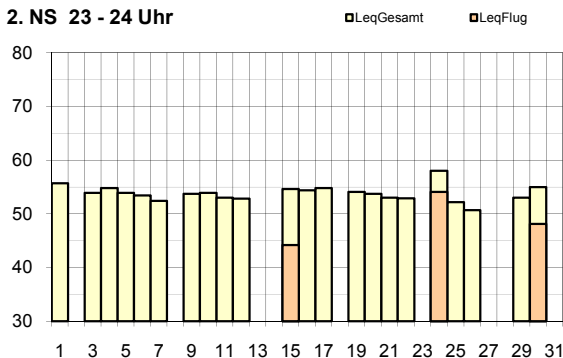
**Tag 06 - 22 Uhr**



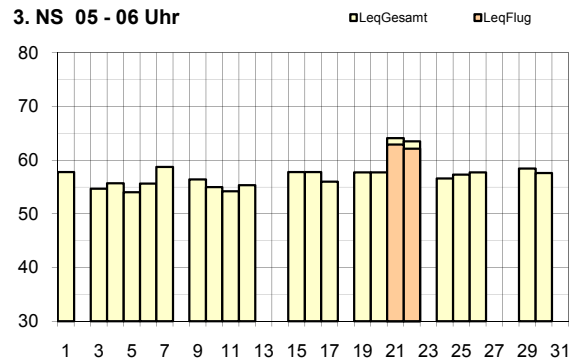
**1. NS 22 - 23 Uhr**



**2. NS 23 - 24 Uhr**



**3. NS 05 - 06 Uhr**



- Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 8., 13.-14., 18., 23. und 27.-28.04.10
- 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke
- 21.-22.04.10 3. NS: Sonderbewilligung für Landungen von Linienflügen nach Öffnung des gesperrten Luftraumes



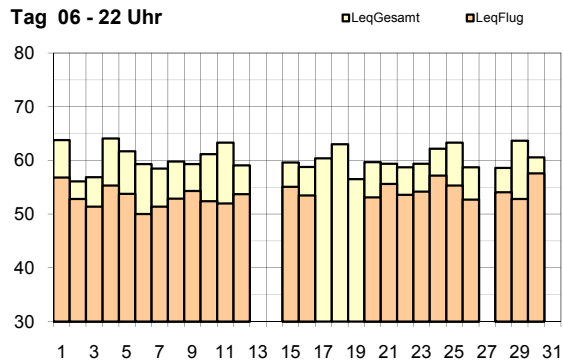
Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	61	61	TS	60	60	60	61	61	61	61	61	61	61
Nacht	48	47	TS	48	48	46	49	50	*52	48	48	49	47

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	53	54	TS	56	55	54	54	55	56	54	54	53	54
1. NS	49	37	TS	39	45	44	35	38	38	43	42	43	32
2. NS	32	26	TS	42	29	kF	47	42	38	52	46	50	kF
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	33

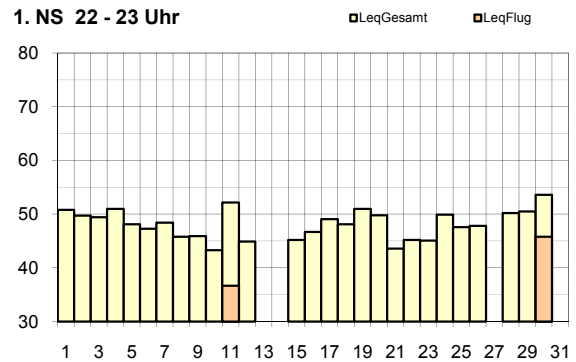
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* Kirchenglockenläuten an Heiligabend

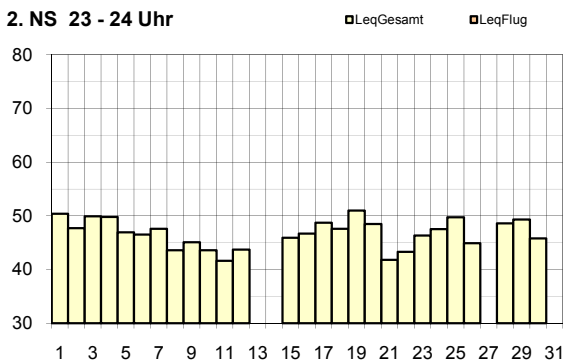
**Tag 06 - 22 Uhr**



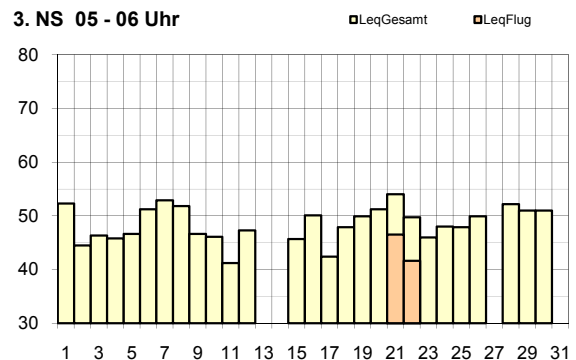
**1. NS 22 - 23 Uhr**



**2. NS 23 - 24 Uhr**



**3. NS 05 - 06 Uhr**



- Apr 10    Technischer Unterbruch am 13.-14. und 27.04.10
- 17.-19.04.10    keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke
- 21.-22.04.10    3. NS: Sonderbewilligung für Landungen von Linienflügen nach Öffnung des gesperrten Luftraumes



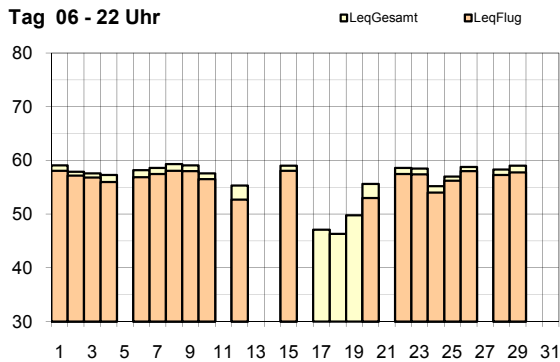
Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	59	59	TS	59	58	58	59	59	58	57	59	58	58
Nacht	43	43	TS	45	42	41	*49	44	44	43	45	44	44

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	58	57	TS	57	56	56	57	58	57	56	57	57	56
1. NS	42	36	TS	36	40	32	34	kF	38	25	36	23	31
2. NS	22	34	TS	39	32	39	43	37	41	36	38	43	38
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	24	kF	kF

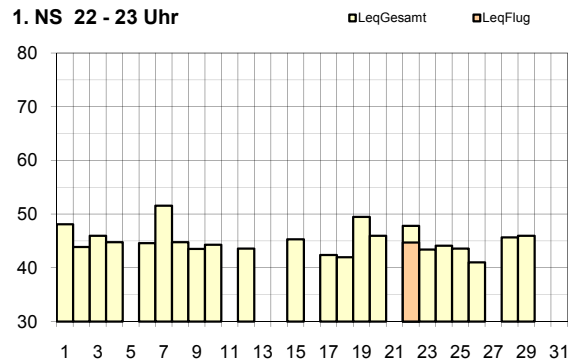
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* Windgeräusche

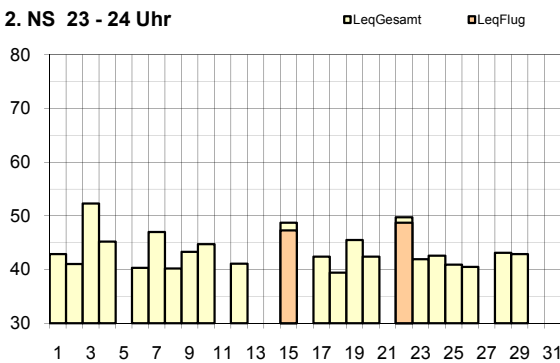
Tag 06 - 22 Uhr



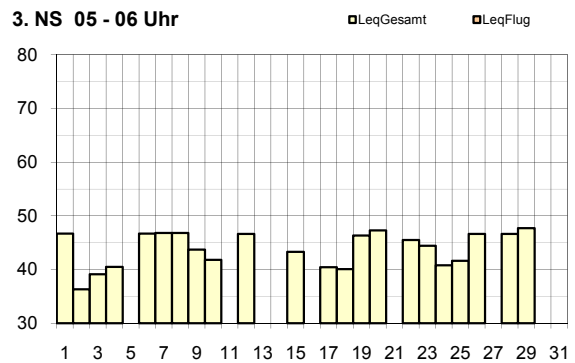
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 5., 11., 13.-14., 16., 21., 27. und 30.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke

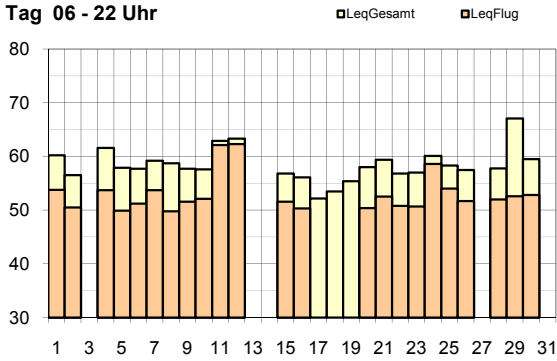


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	61	60	TS	59	58	59	59	61	60	59	59	61	60
Nacht	51	51	TS	52	50	50	51	52	52	51	51	51	50

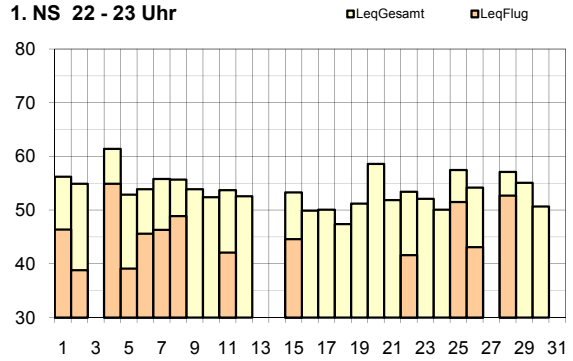
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	55	55	TS	54	53	55	53	55	56	54	53	56	55
1. NS	48	50	TS	51	47	47	50	49	49	48	47	46	46
2. NS	42	43	TS	48	45	45	46	47	49	49	48	48	41
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	29	kF	27	24	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

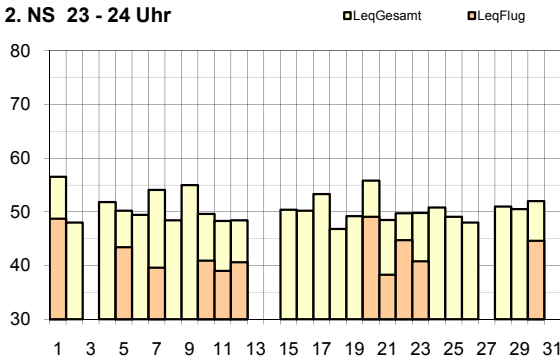
Tag 06 - 22 Uhr



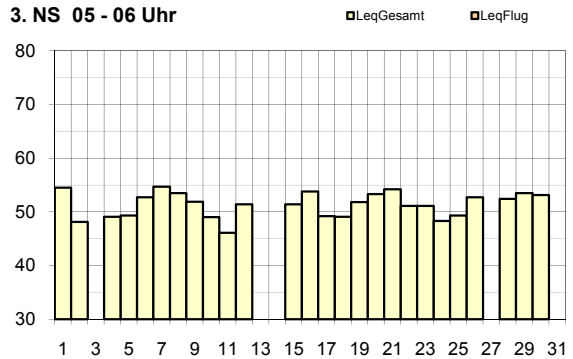
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 3., 13.-14. und 27.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke



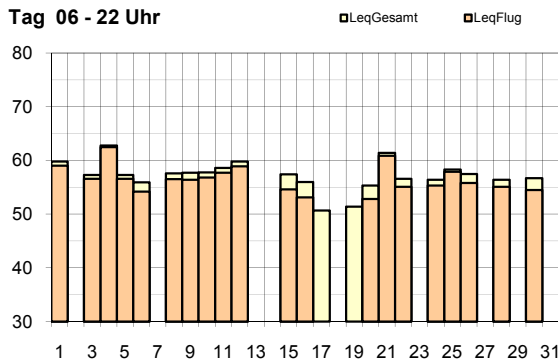
Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	58	59	TS	59	58	57	59	59	57	56	59	58	58
Nacht	51	53	TS	55	53	52	54	52	54	52	53	52	52

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 09	Mai 09	Jun 09	Jul 09	Aug 09	Sep 09	Okt 09	Nov 09	Dez 09	Jan 10	Feb 10	Mrz 10	Apr 10
Tag	57	58	TS	*59	57	56	58	58	56	55	58	57	57
1. NS	59	60	TS	62	61	60	62	59	61	59	59	58	58
2. NS	50	51	TS	55	49	51	52	49	53	52	51	50	49
3. NS	kF	kF	TS	kF	kF	kF	38	kF	39	kF	30	18	kF

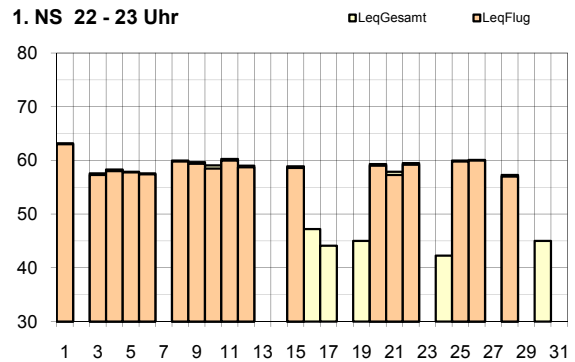
Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS: 23-24 Uhr, 3. NS: 05-06 Uhr, Werte in dB(A), TS=Technische Störung, kF=kein Fluglärm

\* zahlreiche Westwind-Anflüge

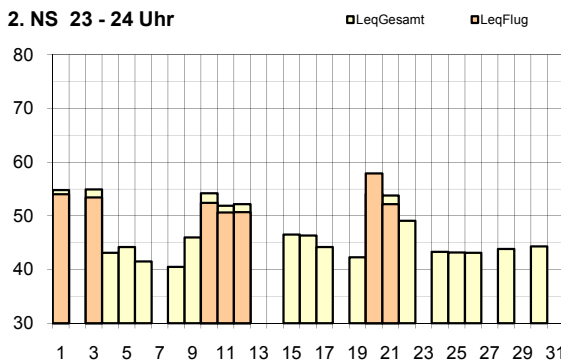
Tag 06 - 22 Uhr



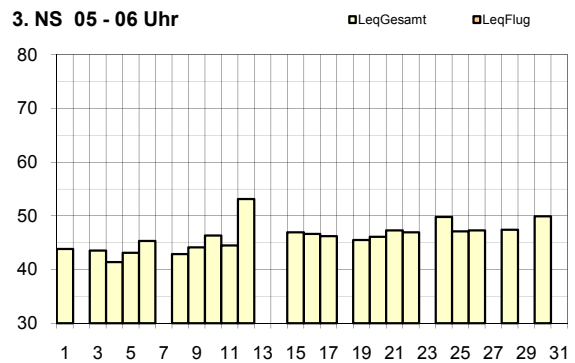
1. NS 22 - 23 Uhr



2. NS 23 - 24 Uhr



3. NS 05 - 06 Uhr



Apr 10 Technischer Unterbruch am 2., 7., 13.-14., 18., 23., 27. und 29.04.10  
 17.-19.04.10 keine Fluglärmbelastung aufgrund Luftraumsperrung wegen vulkanischer Aschewolke





## Impressum

Ersteller: Flughafen Zürich AG  
Bereich/Abteilung: Lärmmanagement & Anwohnerschutz

E-Mail unter [www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt](http://www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt)  
Tel. +41 (0)43 816 21 31, Fax +41 (0)43 816 47 80

Flughafen Zürich AG  
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen  
[www.flughafen-zuerich.ch](http://www.flughafen-zuerich.ch)